

1972 மார்ச் 21]

இணைப்பு—3

தமிழ் நாடு நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணித் துறையின் 1971-72-ஆம்

ஆண்டுக்குரிய சாலை வளர்ச்சித் திட்டம் பற்றிய அறிக்கை.

பசுமை புரட்சி வெற்றி பெறவும், தொழில்கள் வளர்ச்சியடையவும், வாணிகம் செழித்தோங்கவும், சமூகம் மேம்பாடு அடையவும் இவைகள் மூலமாக மக்கள் முன்னேறவும் நாடு நலம் பெறவும் நன்கு திட்டமிட்டு அமைக்கப்பட்ட சிறந்த சாலைகள் மிகவும் இன்றியமையாதனவாகும். மாநில நெடுஞ்சாலைகளை நிர்வகிக்கும் நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணித்துறை, கிடைக்கக்கூடிய நிதி ஒதுக்கீடுகளின் அளவுக்கு உட்பட்டு, சாலை வளர்ச்சி-பேணுதல் குறித்த திட்டங்களை, மேல்குத்து அவற்றை இயன்ற அளவு திறமையுடன் நிறைவேற்றி வருகிறது.

நாட்டு வளர்ச்சிப் பணிகளில் காணப்பட்ட எழுச்சியாலும், அண்மையில் வேளாண்மைத் துறை கண்ட வியத்தகு வளர்ச்சியாலும், சாலைகளின் போக்குவரத்து அளவு சீராகவும், விரைவாகவும் வளர்ந்து வந்துள்ளது. இந்த வளர்ச்சியினாலும், போக்குவரத்துத் தன்மையிலும், அமைப்பிலும் ஏற்படுவரும் மாறுதல்களாலும், போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்கு ஏற்ற வகையில் சாலைகள் அமைந்திட, பல்வகை வளர்ச்சிப் பணிகளைச் செய்தாக வேண்டும். இவற்றை செய்தால்தான் சாலைப் போக்குவரத்து வேகமாகவும், வசதியாகவும், பாதுகாப்பாகவும் சிக்கனமாகவும் அமையும்.

மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய பணிகளாவன:—சாலைகளின் அமைப்பு

களில் காணப்படுகின்ற துண்டிப்புக்கப்பட்ட பகுதிகள், இணைகின்ற வகையில் சாலைகளை அமைப்பதன்மூலமாகவும், பெரிய பாலங்களை கட்டுவதன் மூலமாகவும், தரம் குறைந்த சாலைப்பகுதிகளை திருத்தி அமைப்பதன் மூலமாகவும், இப்போதுள்ள முறைகளிலுள்ள குறைகளை நீக்குதல் ; உறுதியில்லா பாலங்களையும், சாலைகளையும் வலுப்படுத்துதல், தாழ் போதிகள் இருக்குமிடத்தில் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய திருத்தியமைக்கின்ற பணிகள் ; சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் கிளைச்சாலைகள் அமைத்தல், சமநிலை மட்டத்தில் உள்ள இருப்புப்பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக சுரங்கப்பாதைகள் அல்லது மேம்பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற புதிய கூடுதலான வசதிகளை அமைத்துக்கொடுத்தல் ஆகியவை ஆகும். விவசாயத்துறையில் வியக்கத்தக்க பயன்களை முழுமையாகப் பெறவும் மாநிலத்தின் எல்லாப் பகுதிகளும் ஒருங்கே முன்னேற தொழிற்சாலைகளை பரவலாக அமைக்கின்ற பணி வெற்றி பெறவும், பின்னடைந்த பகுதிகள், மலைப் பகுதிகள் ஆகியவைகளின் வளர்ச்சிக்குன்றிய நிலையை நீக்கவும்,

[1972 மார்ச் 21]

பெரியதொரு சாலைச் சீரமைப்பு திட்டம் அவசர தேவையாகும். வளர்ந்து வருகின்ற பொருளாதார நிலையில் இவைகள் அனைத்தினையும் உடனே செயலாற்றுதல் இயலாது. எனினும் திட்டமிடுதல் மூலமாக தேவைகளை வகைப்படுத்தி, வரிசைப்படுத்தி, குறைந்த நிதி வசதிகளுக்கும், பெரிதும் கூடிவரும் செலவினங்களுக்கும் இடையே சமன் செய்து சரிக்கட்டி, இயன்றவரை திட்டங்களை நிறைவேற்ற முயலுகிறோம். இந்த பின்னணியில் நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித்துறை நிறைவேற்றி வரும் பணிகளை இங்கே விரிவாக ஆய்வு செய்வோம்.

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் தொடக்கத்தில், தமிழ்நாட்டுச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,115 கிலோ மீட்டர்களாக இருந்தது. முதல் திட்ட காலத்தின் முடிவில் இது 38,697 கிலோ மீட்டர்களாக உயர்ந்தது. மேலும் 2,932 கி. மீ. இரண்டாவது திட்டக் காலத்தில் கூடிற்று. மூன்றாவது திட்டத் தொடக்கத்தின் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 41,629 கி.மீ. ஆக இருந்தது. பல்வேறு திட்டங்கள் மூன்றாவது திட்டக்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் விளைவாக ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியச்சாலைகள் உட்பட 17,524 கி.மீ. சாலை அமைக்க முடிந்தது. 1965-66-ம் ஆண்டின் முடிவில் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் உட்பட சாலைகளின் நீளம் 59,153 கி.மீ. ஆகும். 1971-ல் சாலைகளின் நீளம் மொத்தம் 67,640 கி.மீ. ஆக இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1971-72-ம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படுகிற புதிய சாலைகளின் நீளம் 1,800 கிலோ மீட்டர்கள்.

ஒரு லட்சம் மக்கட் தொகைக்கு எவ்வளவு நீள சாலை அமைந்துள்ளதென்பதை அனைத்து இந்தியாவுடன், தமிழ்நாட்டை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில், கீழ்க்கண்ட விவரம் வெளியாகிறது :—

ஒரு லட்சம் மக்கள்
தொகைக்கு
சாலையின் நீளம்.
(கி. மீ.).

அனைத்து இந்தியா	..	..	..	..	181
தமிழ்நாடு	..	..	..	..	193

சாலை வளர்ச்சி திட்டங்கள் கீழ்க்காணும் பொருட் பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன :—

(அ) மத்திய திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

(ஆ) மாநில திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும், மத்திய அரசுத் திட்டங்களும்.

1972 மார்ச் 21]

அ. மத்திய அரசுத் திட்டம்—தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளென அழைக்கப்படும் முக்கிய நீள பெருஞ் சாலைகளை அமைக்கும் பொறுப்பையும், பேணி வரும் பொறுப்பையும் மத்திய அரசு ஏற்றுள்ளது. ஆயினும் அப்பணிகளை மத்திய அரசின் சார்பில், மாநில நெடுஞ்சாலை-கிராமப்பணிகள் துறையே நிறைவேற்றி வருகிறது. 20,000-ம் அதற்கு மேற்பட்டும் மக்கள் தொகை உள்ள நகரங்களுக்கு வெளியே அமைந்துள்ள இத்தகைய சாலைப் பகுதிகளை அமைக்கவும் அவற்றைப் பேணவும் ஆகும் செலவு முழுவதையும் மத்திய அரசு ஏற்கின்றது. நகரங்களில் செல்லும் இச்சாலைகளில் புதிய பணிகளுக்கான செலவை மாநில அரசும் சம்பந்தப்பட்ட உள்ளாட்சி மன்றமும் பகிர்ந்து கொள்கின்றன. இவற்றைப் பேணி வருவதற்காகவும் செலவு முழுவதையும் மாநில அரசே ஏற்கின்றது. நகர எல்லைக்குள் உள்ள இத்தகைய சாலைகளைப் பேணி வருவதற்காகும் செலவை மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறது. இவ்வாறு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் செலவுத் தொகை, மைல் ஒன்றுக்கு ரூ. 5,000 அல்லது நடைமுறையில் ஆகும் செலவு, இவற்றுள் எது குறைந்ததோ அதுவாகும்.

முதலாவது, இரண்டாவது திட்டக்காலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேற்பரப்பை மேம்படுத்தவும், சாலைகள் அமைப்பதற்கும், பெரும் பாலங்கள் மேலும் சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்காகவும் முறையே ரூ. 151.00 லட்சமும், ரூ. 182.00 லட்சமும், செலவிடப்பட்டன. மூன்றாவது திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 200.00 லட்சம். ஆனால், மத்திய அரசு ஒதுக்கி கொடுத்தது ரூ. 152.00 லட்சம் மட்டுமே. செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 152.00 லட்சமாகும்.

தமிழ்நாட்டில் இத்தகைய நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தும் அநேகமாக இரு வழித்தட பாதை அமைப்புகள் உடையனவாயிருக்கின்றன. முக்கிய நகரங்களின் நெரிசலான போக்குவரத்தை தவிர்த்து அந்த நகரங்களுக்கு வெளியே புறச்சாலைகள் அமைக்க வேண்டியது தற்போது அவசியமாகியுள்ளது. மதுரை மாநகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் புறச்சாலை, வைகை ஆற்றின் பாலம், திருச்சி நகரின் வெளிப்புறம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் சுமார் 7 மைல் நீள புறச்சாலை, மேலும் காவிரிப்பாலம் ஆகியவை மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்பட்ட வேலைகளாகும்.

நிலம் கையகப்படுத்துவதற்குக் காலம் செல்லும் என்பதைக் கருதிப் பல நகரங்களில் புறச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப் படுத்தும் பணியை மூன்றாவது திட்டத்திலேயே மேற்கொள்வதற்கும்,

[1972 மார்ச் 21]

இரண்டாவது திட்டத்தில் தொடங்கியிருக்கும் முற்றுப்பெறாத வேலைகளை முடியப்பெறச் செய்வதற்கும் மூன்றாவது திட்டக் காலத்தில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. பின்வரும் நகரங்களுக்கான புறச்சாலை அமைப்புகளுக்கு தேவைப்படும் நிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணிகள் பல நிலைகளில் நடந்துவருவதுடன் ஆய்வினும் இருந்து வருகின்றன. இவை, ஸ்ரீபெரும் புதூர், பூவிருந்தவல்லி, வாணியம்பாடி, விவாரம், வேலூர், கோவில் பட்டி, திருநெல்வேலி, விருதுநகர், மானாமதுரை, சென்னை ஆகிய நகரங்களாகும். சுமையேற்றிய நிலையில் 12 டன் வரை எடையுள்ள வண்டிகள் செல்வதற்கு ஏற்றமுறையில் சிறு பாலங்கள் புல்வற்றை வலுப்படுத்தும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 1971-ல், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பிற மத்திய அரசுத் திட்டங்கள் என்பதன்கீழ் இப்பணிகளின் மீது கட்டுப்பாட்டு அதிகாரம் வகிக்கவும், இவற்றை மேற்பார்வை செய்யவும் தனித்தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

நான்காவது திட்டம்—தமிழ்நாட்டில் இப்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக மத்திய அரசு ரூ. 41.00 கோடியில் நான்காவது திட்டத்தை வகுத்துள்ளது. 1969-70, 1970-71, 1971-72-ம் வருடங்களுக்கான திட்டங்களின்கீழ், மத்திய அரசு முறையே ரூ. 200 லட்சம், ரூ. 945 லட்சம் மற்றும் ரூ. 770 லட்சம் மதிப்புத் தொகையில் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1972-73-க்கு சுமார் ரூ. 573.00 லட்சம் மதிப்புள்ள வேலைகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது (உத்தேச மதிப்பீடு).

ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் கழிந்த இரண்டாண்டுகளில் ஏற்பட்ட செலவினங்களும், 1971-72-க்கான திருத்த மதிப்பீடும், 1972-73-ம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடும் வருமாறு:—

திட்டம்	கணக்கு	திருத்த வரவு,
		மதிப்பீடு
	1969-70, 1970-71, 1971-72,	செலவுத்
		மதிப்பீடு,
		1972-73.

(ரூபாய் லட்சத்தில்)

முதலீட்டுச் செலவினம் (மூல	49.80	1,52.37	5,44.15	5,82.41
பெறுவேலைகள்)				
பக்கவாடு கட்டு				
புதுப்பார்த்தல்	74.61	79.10	1,18.48	80.00

1972 மார்ச் 21]

நிறைவேற்றிவரும் பெரிய தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளாவன :—

வரிசை எண். வேலையின் பெயர். மதிப்பீட்டுச் செலவு. பணியின் நிலை.

(1) (2) (3) (4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

- சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூர் (தேசிய 13.58 மேற்பரப்பு வேலை நெடுஞ்சாலை எண். 4) சாலை கி.மீ. நடைபெற்று 94/0 முதல் 109/0 வரை அமைந்து வருகின்றது. கி.மீ. 103/0 வலுப்படுத்தி அகலப்படுத்தி இரு முதல் 106/0-ல் வழித் தடப் பாதையாக மாற்று தார் பரப்பு தல் (தருமபுரி மாவட்டம்). வேலை நடைபெறுகின்றது.
- வேலூர் நகரத்திற்குப் புறவழிச்சாலை 8.33 சாலை அமைப்பதற்கான நிலங்களை கையகப்படுத்தும் வேலை வருவாய்த் துறையினரின் கவனத்தில் உள்ளது.
- பாம்பன்-இராமேஸ்வரம் சாலை 9.42 பணி நிறைவேற்றி (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 49) மேம்பாடு செய்தல் (இராமநாத புரம் மாவட்டம்).
- தேசிய நெடுஞ்சாலை—எண். 45, (7.50 பணி நிறைவேற்றி கி.மீ. 349.8 முதல் 392.0 வரை வலுப்படுத்தி குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற பாலங்களைத் திருத்தி அமைத்தல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).
- தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 45 6.50 பணி நிறைவேற்றி சென்னை-திருச்சிராப்பள்ளி-திண்டுக்கல் சாலை கி.மீ. 325/4-ல் அமைந்துள்ள கோரையாற்றின் பாலத்தை திருத்தி அமைத்தல் (திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).

[1972 மார்ச் 21]

வரிசை எண்.	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுச் செலவு.	பணியின் நிலை.
(1)	(2)	(3)	(4)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

6 தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 7-ம் 7.42 அமைப்பு வேலைகள்
எண். 45-ம் இணையும் இடத்தில் முடியும் தருவா
திண்டுக்கல்லில் புறச்சாலை யிலுள்ளன.
அமைத்தல் (மதுரை மாவட்டம்).

பாம்பன் பாலம்.—பாம்பன் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு ரூ. 5,32.87
லட்சம் மதிப்பீட்டுக்கு, இந்திய அரசின் நிதி ஒப்பளிப்பும் தொழில் நுட்ப
ஏற்பளிப்பும் கிடைத்துள்ளது.

1971-72-இல் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டப்பணிகள் குறித்த சில
விவரங்கள் இணைப்பு IV-இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) மாநிலத் திட்டங்கள்—மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களும்,
மத்திய அரசு ஆதரவளிக்கும் திட்டங்களும்.

மூன்றாவது திட்டக் காலத்திலும் அடுத்து வந்த ஆண்டுத் திட்டக்கால
அளவுகள் மூன்றிலும் அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டு
களிலும் வேளாண்மைப் பாங்கான மாவட்டங்களிலே சாலை வளர்ச்சிப்
பணியை எத்துனை விரைவாக மேற்கொள்ள வேண்டுமோ, அத்துனை விரை
வாக மேற்கொள்ள முடியவில்லை. தொழிற்சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்
படுகிற சாலைப் பணிகளுக்கு முதலிடம் அளித்ததே இதற்கு காரணமாகும்.

(1) வேளாண்மைப் பகுதிகள், (2) வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள்,
பின்னிலப் பகுதிகள், (3) தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் ஆகிய பல்வேறு
குறைகளிலும் சாலைகளை மேம்படுத்த நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்
வகை செய்கிறது. ரூ. 37 கோடிக்குத் தீட்டி அனுப்பப்பட்ட திருத்திய
வரைவு நான்காவது திட்டம் (1969-74) முனைப்பாக ஆராயப்பட்டு
வருகிறது (இவற்றுள் மத்திய சாலைத் திட்டங்களும் பொருளாதார, பல
மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைத் திட்டங்களும், கிழக்குக் கடற்
கரைச் சாலைத் திட்டங்களும் அடங்கும்).

புதிய திட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் நிறைவேற்றப்
பட்டால், நான்காவது திட்டத் தொடக்கத்தில் அதாவது 1969-ம் வருடம்
ஏப்ரல் மாதம் 1-ம் நாள் அன்றைய நிலவரப்படி தமிழ்நாட்டில் இருந்த

1972 மார்ச் 21]

சாலைகளின் நீளம் 65,016 கிலோ மீட்டர்களாக இருக்க, நான்காவது திட்ட முடிவில் தமிழ் நாட்டில் மொத்தம் 77,947 கிலோ மீட்டர்கள் நீளமுள்ள சாலைகள் இருக்கும்.

நான்காவது திட்டத்தின் தொடக்கத்தில் அதாவது 1969-ம் வருடம் ஏப்ரல் மாதம் 1-ம் நாள் அன்று சாலை நீளச் செறிவு ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 0.500 கிலோ மீட்டர் சாலை ஆக இருந்தது; ஆனால், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் சாலை நீளச் செறிவு ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 0.598 கிலோ மீட்டர் சாலையாக அமையும்.

தனித்தனி திட்டங்கள், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (1969-74), 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆகிய மூன்று ஆண்டுத் திட்டங்களின்போது எய்திய சாதனை, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் அதாவது 1969-70, 1970-71-ம் ஆண்டின் சாதனை, 1971-72-ம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் சாதனை, மற்றும் 1972-73-ம் ஆண்டிற்கான திட்டம் ஆகியவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—(அரசுச் சாலைகள்)—மத்திய உதவி பெறுபவை.

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
முதல் திட்டக் கால அளவு (1951-56) செலவு (கணக்கு) ..	163.00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு 1956-61 செலவு (கணக்கு) ..	296.00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961-66) செலவு (கணக்கு) ..	572.19
ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவு—(செலவு).	
1966-67 (கணக்கு)	65.30
1967-68 (கணக்கு)	52.34
1968-69 (கணக்கு)	41.54
நான்காவது திட்ட தாற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969-74) ..	900.00
1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டு (கணக்கு) ..	54.29
1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (கணக்கு) ..	99.96
1971-72 நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு (திருத்திய மதிப்பீடு).	125.00
1972-73 நான்காவது திட்டத்தின் நான்காம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	125.00

[1972 மார்ச் 21]

மாநில அரசினரால் பேணி வரப்படும் சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கு இத் திட்டம் வகை செய்கிறது. மூன்றாவது ஆந்தாண்டுத் திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றி முடிக்கப்பட்ட பிறகு, நிதி வசதி இடர்பாடாக இருந்த காரணத்தால், ஆண்டுத் திட்டங்கள் மூன்றின் கால அளவுகளில், அதாவது 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆண்டுகளிலும், நான்காவது திட்டக் காலத்தில் முதல் ஆண்டில் (அதாவது) 1969-70 ஆண்டிலும் இதுவரை 49 பணிகள் மட்டுமே ரூ. 277.05 லட்சத்திற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் 1970-71-ல் ரூ. 232.52 லட்ச மதிப்பீட்டில் 42 வேலைகளுக்கு அரசின் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 1971-72-ல் ரூ. 113.50 லட்ச மதிப்பீட்டில் 29 வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் விவரத்தை 1-ம் அட்டவணியில் காணலாம்.

தற்போது எடுத்துக்கொண்ட பெரிய பாலங்களாவன.—(1) செங்கை மாவட்டத்திலுள்ள மாமண்டூர்-உத்திரமேரூர் சாலை மைல் 8/1-ல் பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 5.25 லட்சம்); (2) வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 60.00 லட்சம்); (3) வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஆரணி-தேவிகாபுரம் சாலை கி.மீ. 7/2-ல் தாம்போகி அமைத்தல் (தொகை ரூ. 5.50 லட்சம்); (4) தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் பாண்டி-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 11/600-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே விழுப்புரம் அருகே மூழ்கு பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 20.04 லட்சம்); (5) தேசிய நெடுஞ்சாலையின் காவிரி ஆற்றில் திருச்சிராப்பள்ளியில் பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 70.00 லட்சம்); (6) தஞ்சை மாவட்டத்தில் அம்புலியாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 10.00 லட்சம்); (7) மதுரை மாவட்டத்தில் கோவை-திண்டுக்கல் சாலையில் சண்முக நதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 7.65 லட்சம்); (8) திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் திருநெல்வேலி-செங்கோட்டை சாலையில் மேம் பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 35.00 லட்சம்); (9) ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வத்திராயிருப்பு-மகாராஜபுரம் அழகாபுரி சாலை மைல் 1/2-ல் பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 4.00 லட்சம்).

(ஆகஸ்ட்) மைல் 1/2-ல் பாலம் அமைத்தல் (தொகை ரூ. 17.0501)

00 இப்போது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள சில மேம்பாடு வேலைகளாவன:—

(1) கோவை-மேட்டுப்பாளையம் சாலை மைல் 3/2-ல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகல்படுத்துதல் (தொகை ரூ. 6.00 லட்சம்).

1972 மார்ச் 21]

(2) சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை கி.மீ. 245/8 முதல் 297/0 வரை அகலப்படுத்துதல் (தொகை ரூ. 8.50 லட்சம்).

(3) திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை கி.மீ. 0.5 முதல் 6.5 வரை அகலப்படுத்துதல் (தொகை ரூ. 6.00 லட்சம்).

(4) பரமக்குடி-கீரந்தை சாலை 0/0 முதல் 16/2 வரை மேம்பாடு செய்தல் (தொகை ரூ. 12.50 லட்சம்).

1971-72-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட சில பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

தொடர் எண்ணும் பணிகளின் விவரமும்.

செலவு
(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

தென் ஆற்காடு மாவட்டம்—

1 குறிஞ்சிபாடி-பாலூர் சாலை கி.மீ. 7/6-ல் ஒரு பாலம் அமைத்தல்.	1.93
2 பாண்டி-கடலூர் சாலையில் கி.மீ. 8/5-ல் உள்ள பாலத்தை புதுப்பித்தல்.	2.94
3 பாண்டி-கடலூர் சாலையில் கி.மீ. 8/7-ல் உள்ள பாலத்தை புதுப்பித்தல்.	3.26

தஞ்சை மாவட்டம்—

4 ஆவடையார் கோவில் ஒக்கூர் சாலையில் பாம்பாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தையும் சாலையையும் மேம்பாடு செய்தல்.	6.32
5 முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் மைல் 12/4-ல் அக்கினி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	13.50
6 அம்மாபேட்டை-கோவிந்தகுடி சாலையில் சேரி கிராமத்தின் அருகில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைத்தல்.	8.56
7 பூந்தோட்டம்-காரைக்கால் சாலையில் மைல் 4/7-8-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	4.82

8 சேலம் மாவட்டம்—

ராமாபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 12.20 வரை மேம்பாடு செய்தல்.	1.89
---	------

[1972 மார்ச் 21]

கிராமப் பகுதிச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்து, பேருந்து செல்லும் சாலை யாக மாற்றும் திட்டம் 1970-71 முதல் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. 1970-71-ம் ஆண்டில் 30 வேலைகள் ரூ. 37.70 லட்சத்திற்கு ஏற்பளிக்கப் பட்டது. 1971-72-ம் ஆண்டு மேலும் 6 வேலைகள் ரூ. 17.50 லட்சத்திற்கு ஏற்பளிக்கப்பட்டது. இவ்வேலைகளுக்காக 1970-71-ம் ஆண்டு ரூ. 14.00 லட்சமும், 1971-ம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31-ம் நாள் முடிய ரூ. 9.00 லட்சமும் செலவழிக்கப்பட்டது.

இத் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 300 கி.மீ. நீளமுள்ள கிராமப்பகுதிச் சாலைகளை பேருந்துகள் செல்லவியலும் வகையில் மேம்பாடு செய்து திருத்தி அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

ஏனைய சாலைகள் (ஊராட்சி—ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்.)

(மத்திய அரசின் உதவி பெறுபவை)

	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
முதல் திட்டக்கால அளவு (1951—56) செலவு (கணக்கு) ..	159.00
இரண்டாவது திட்டக்கால அளவு (1956—61) செலவு (கணக்கு).	205.00
மூன்றாவது திட்டக்கால அளவு (1961—66) செலவு (கணக்கு).	170.00
ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு)—	
1966-67 (கணக்கு)	13.51
1967-68 (கணக்கு)	23.41
1968-69 (கணக்கு)	32.46
1969—74 நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் ..	190.00
1969-70 நான்காவது திட்ட முதல் ஆண்டு (கணக்கு) ..	33.21
1970-71 நான்காவது திட்ட இரண்டாவது ஆண்டு (கணக்கு)	49.61
1971-72 நான்காவது திட்ட மூன்றாம் ஆண்டு (கணக்கு) (திருத்திய மதிப்பீடு).	33.00
1972-73 நான்காவது திட்ட நான்காம் ஆண்டு (திட்ட மதிப்பீடு).	40.00

1972 மார்ச் 21]

ஊராட்சி ஒன்றியங்களும், ஊராட்சிகளும் பேணி வருகின்ற முன்னாள் மாவட்ட வாரியச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கென “ஏனைய சாலைகள்” என்பதன்கீழ் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. நிதி நிலைமை சாதகமாக இராத காரணத்தால் 169.63 லட்சம் செலவில் 47 வேலைகளுக்கு மட்டுமே 1966-67, 1967-68, 1968-69 ஆம் ஆண்டுகளிலும், நான்காவது திட்ட முதலாண்டாகிய 1969-70 ஆம் ஆண்டிலும் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டு நிறைவேற்றி செயல்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 1970-71-ல் ரூ. 96.26 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 30 வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 1971-72-ம் ஆண்டில் ரூ. 30.65 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 13 வேலைகளுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதன் விவரத்தை 2-ம் அட்டவணியில் காணலாம்.

கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகள் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன :—

1. செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் வாலாஜாபாத் திருப்பாலைவனம் சாலையில் 0/1-5 மைலில் வாலாஜாபாத்தின் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே தரைமட்ட தாம்போகி (மதிப்பீடு ரூ. 7.00 லட்சம்).
2. தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் இருந்தையார் விளாகம் கிராமத்தின் அருகில் பெண்ணாற்றின் குறுக்கே தாம்போகி (மதிப்பீடு ரூ. 10.00 லட்சம்).
3. தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் செம்மேடு-வேடுவலய சாலையில் 2/2 மைலில் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (மதிப்பீடு ரூ. 4.00 லட்சம்).
4. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் வேடம்பூரின் குறுக்கே பாலம் (மதிப்பீடு ரூ. 7.50 லட்சம்).
5. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் பூதலூர் பஞ்சாயத்து யூனியனிலுள்ள மேகலத்தூர் அருகில் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் (மதிப்பீடு ரூ. 8.00 லட்சம்).
6. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் அம்பாசமுத்திரம் சாலையில் கடானா ஆற்றின் குறுக்கே 3/6 மைலில், வெளவால் ஓடை அருகே பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 6 லட்சம்).
7. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் வேம்பூர் மாவிலைப்பட்டி சாலை மைல் 1/2-ல் மதகு பாலமும் மேலும் மைல் 1/4, 1/5 மற்றும் 2/8 ஆகிய இடங்களில் நீர்க்கடவு பாலமும் அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 4 லட்சம்).

[1972 மார்ச் 21]

8. கோவை மாவட்டத்தில் கன்னியூர் கடத்தூர் சாலையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே 1/1-வது மைலில் பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 9 லட்சம்).

9. கோவை மாவட்டத்தில் கோயம்புத்தூர் சிறுவாணி சாலை 71/6-வது மைலில் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே 0/2 மைலில் பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 4 லட்சம்).

10. தர்மபுரி மாவட்டத்தில் கல்லாவி செம்மந்தஹள்ளி சாலையில் பெண்ணையாறு ஆற்றின் குறுக்கே 4/8-வது மைலில் நீர்க்கடவுப் பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 6.75 லட்சம்).

எடுத்துக்கொள்ளவிருக்கும் சில மேம்பாட்டு வேலைகளாவன :—

1. தஞ்சை மாவட்டத்தில் செங்கத்தலை பாலத்தினின்று தோப்புத் துறை வரை செல்லும் சாலையினை சரளைக் கற்களைப் பரப்பி மேம்படுத்துதல் (மதிப்பீடு ரூ. 7.5 லட்சம்).

2. தஞ்சை மாவட்டத்தில் செங்கத்தலையிலிருந்து வேதாரண்யம் வரை உள்ள சாலையை மேம்படுத்துதல் (மதிப்பீடு ரூ. 5 இலட்சம்).

3. மதுரை மாவட்டத்தில் திண்டுக்கல் வட்டானம் சாலையில் 21/4 கி. மீ. இருந்து பிரிந்து செல்லும் சாலையினை மேம்படுத்துதல் (மதிப்பீடு ரூ. 4 இலட்சம்).

4. மதுரை மாவட்டத்தில் பழைய ஆயக்குடி சட்டப்பாறை சாலையினை அதாவது கோயம்புத்தூர்-திண்டுக்கல் சாலையில் 109/6-வது மைலிலிருந்து மேம்படுத்துதல் (மதிப்பீடு 5 இலட்சம்).

5. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சாலி கிராமத்திலிருந்து சருகானி செல்லும் சாலையை ஆனந்தூர் வண்டல் வழியாக செல்ல 2/6 மைலிலிருந்து சாலை அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 7.50 இலட்சம்).

6. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பரமக்குடி-முதுகுளத்தூர் சாலையிலிருந்து பாண்டிக் கண்மாய் இருப்புப்பாதை நிலையம்வரை வன்னி வாய்க்காலிலிருந்து செல்ல பாதை அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 14.70 இலட்சம்).

7. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் தளவாடி-எருக்கஹள்ளி சாலை (தூதகஜனூர் வழி) மைல் 0/8 முதல் 8/3வரை மேம்பாடு செய்தல்; மேலும் மைல் 0/1-ல் பாலம் அமைத்தல் (மதிப்பீடு ரூ. 14 இலட்சம்).

1972 மார்ச் 21]

1971-72-ல் நிறைவேற்றப்பட்ட பெரிய பணிகள் சில கீழே கொடுக்கப்
பட்டுள்ளன :—

வரிசை எண்களும், வேலையின் விபரமும். மதிப்பீட்டுத்
தெரகை
(ரூ. இலட்சத்தில்).

- 1 வட ஆற்காடு மாவட்டம்—
விரிஞ்சிபுரம் ரயில்வே சாலை மைல் 1/5-6 இலும் மைல் 3-90
2/5-6 இலும் குறுக்கிடும் பாலாற்றின் குறுக்கே
தரைப் பாலம் அமைத்தல்.
- 2 திருநெல்வேலி மாவட்டம்—
சுந்தரபாண்டியபுரம் மேலப்பாவூர் சாலை மைல் 1/2-ல் 4-80
குறுக்கிடும் சிற்றூற்றின் குறுக்கே ஓர் முழுகு
பாலம் அமைத்தல்.
- 3 தாம்பரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல் .. 8-25
- 4 தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—
பாப்பநாடு சோழகன் கரைச்சாலையில் மைல் 1/3-ல் 2-50
அமைந்துள்ள பாலத்தை புதுப்பித்தல்.
- 5 திருவாகையூர் அருகே குறுக்கிடும் மின்னியாற்றின் 2-66
குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.
- 6 இராமநாதபுரம் மாவட்டம்—
மருதுப்பட்டி எஸ். எஸ். கோட்டை சாலையில் மைல் 0/7-ல் 1-50
ஓர் முழுகு பாலம் அமைத்தல்.
- 7 கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்—
காந்திபுரம் தெரு எண் 7-ஐயும் சங்கனூரையும் இணைக்கும் 1-92
சாலையில் மைல் 0/5-ல் சங்கநீர் பள்ளத்தின்
குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.

காவிரி நீர்ப்பாசன பகுதிகளில் உள்ள கிராமப்புற சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கான திட்டம்.

நான்காவது திட்டக்காலத்தில், காவேரி நீர்ப்பாசன பகுதிகளின் இணைப்புச் சாலைகள் வளர்ச்சிக்காகவும் அங்காடித் தொகுதிகள் வளர்ச்சிக் காகவும் ரூ. 1.50 கோடி மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் சில பணிகளை நிறைவேற்றும் திட்டம் ஒன்றுக்கு மத்திய அரசு ஏற்பளிப்பு வழங்கி யுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், கிராமப்புறச் சாலை வளர்ச்சிக்காக ரூ. 1,20.00 லட்சமும் அங்காடிகள் அமைத்து வாணிப வளர்ச்சியை ஊக்கு விப்பதற்காக ரூ. 30.00 லட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1972 மார்ச் 21]

இத் திட்டத்தின்கீழ், சுமார் 330 கி.மீ. நீளமுள்ள 63 கிராமப்புறச் சாலைகள் மேம்பாட்டுக்காக ரூ. 172 இலட்சமும், மேலும் 6 வாணிக அங்காடிகள் அமைப்பதற்காக ஒவ்வொன்றுக்கும் ரூ. 5 இலட்சம் வீதமும் செலவிடத் திட்டம் வரையப்பட்டுள்ளது. இந்த ஐந்து அங்காடிகளும், தஞ்சாவூர், பட்டுக்கோட்டை, குற்றாலம், திருத்துறைப்பூண்டி (தஞ்சை மாவட்டம்), மணச்சநல்லூர் (திருச்சி மாவட்டம்), காட்டுமன்னூர்கோவில் (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்) ஆகிய ஊர்களில் அமைக்கப்படும். இது வரை 44 சாலை வேலைகள் ரூபாய் 118 இலட்சம் செலவிலும் மேலும் 6 அங்காடிகள் ரூபாய் 30 இலட்சம் செலவிலும் நிறைவேற்றும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வேலையும் நடைபெற்று வருகின்றது.

நடப்பாண்டு 1971-72-க்கு மத்திய அரசு, இந்தத் திட்டத்திற்காக, ரூபாய் 50 இலட்சம் அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

சாலைகளைப் பேணுதல்.

1960-61 முதல் செயலுக்கு வந்த ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சம்பந்தமான புதிய அமைப்பின்கீழ், முன்னாள் மாவட்ட வாரியங்களின் பொறுப்பில் இருந்த ஏனைய மாவட்ட சாலைகளும் கிராமச் சாலைகளும் இடத்திற்கு ஏற்றவாறு ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளாகவும் ஊராட்சி சாலைகளாகவும் மாற்றப்பட்டுள்ளதோடு இச்சாலைகள் வருங்காலத்தில் பேணி வளர்க்கப்படுவதற்காக இந்த உள்ளாட்சி மன்றங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. பின்னர் பேருந்துகள் செல்லும் சாலைகள் அனைத்தும் படிப்படியாக அரசினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, இந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும், ஊராட்சிகளுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கப்படவேண்டுமென்று கருதப்பட்டது. மேலும், நிதி வசதியைப் பொறுத்து படிப்படியாக இதனைச் செயல்படுத்தக் கருதப்பட்டது. இந்த முறையின்படி 1960-61 முதல் 1971-72 வரை அரசினால் ஏற்கப்பட்ட பஸ் போக்குவரத்து சாலைகளின் நீளம் 5,811 மைல் 2 பர்லாங்கு ஆகும். 1971-72 வரை அரசினால் ஏற்கப்படாமல் மிஞ்சியிருக்கும் சாலைகளின் நீளம் சுமார் 3,451 மைல்கள் ஆகும். பஸ் போக்குவரத்து உள்ள சாலைகளில் சுமார் 1,000 மைல்களை அரசு 1972-73-ல் மேற்கொள்வதற்கான செயற்குறிப்புகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

பல்வேறு வகையான அரசு சாலைகளை (மாநிலச் சாலைகள்) பராமரிப்பதற்காக 1972-73-ல் வேண்டிய ரூபாய் 8.07 கோடியாக மதிப்பிடப்பட்டது. 1971-72 திருத்த மதிப்பீட்டில் ரூ. 6.41 கோடி ஒதுக்கப் பட்டிருந்தது.

இணைப்புகள்

1972 மார்ச் 21]

தற்போது உள்ள சாலை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக
மேம்பாலம், சுரங்கப் பாதை கட்டுதல்.

(மத்திய அரசு உதவி பெறும் திட்டம்.)

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961-66) செலவு (கணக்கு)	1,00.57
ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலங்கள் (செலவு)—	
1966-67 (கணக்கு)	15.18
1967-68 (கணக்கு)	0.55
1968-69 (கணக்கு)	..
நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் (1969-74).	1,20.00
1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு (கணக்கு)	..
1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (கணக்கு).	5.02
1971-72 நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு (திருத்திய மதிப்பீடு).	25.00
1972-73 நான்காவது திட்டத்தின் நான்காம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	35.00

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் திருவொற்றியூர் நெடுஞ் சாலையிலும் கோடம்பாக்கத்திலும் இரு மேம்பாலங்களும், சுழல் விளக் கிற்கு அருகில் ஒரு சுரங்கப் பாதையும் அமைக்கப்பட்டது.

1968-69-ஆம் ஆண்டில் மதுரை மாநகராட்சி எல்லைகளுக்குள் அடியிற் கண்ட இரண்டு மேம்பாலங்களுக்கு அரசாங்கம் ஒப்புதல் அளித்தது. மேற்படி பாலங்களின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:—

மதிப்பீடு பணியின் நிலை.
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

1	7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ் சாலையின் மைல் 300/2-ல் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் கட்டுதல் (சுப்பிரமணியபுரத்தில் 1/1-2 கி.மீ. ரயில் பாதைத் தொலைவு).	37.00	25	பாலக் கண்களில் (span) 15 கண்கள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. மேலும் பணி நடந்தேறி வருகிறது.
---	---	-------	----	--

[1972 மார்ச் 21]

மதிப்பீடு. பணியின் நிலை.
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

- 2 7-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மைல் 300/7-ம் தற்போதுள்ள சாலை-இருப்புப்பாதை கடவுக்குப் பதிலாக மேம்பாலம் ஒன்று கட்டுதல் (மீனாட்சி ஆலையில் மைல் 496/5-6 ரயில் பாதைத் தொலைவு). 31.00 மதுரை பக்கம் -தடுப்புச் சுவர் கட்டிமுடிக்கப் பட்டுவிட்டது. விருதுநகர் பக்கம் சுவர் கட்டப் பட்டு வருகிறது.

செங்கல்பட்டு நகராட்சி எல்லைக்குள் 45-வது தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 34/3-வது மைலில் ரூ. 27 லட்சம் செலவில் சுரங்கப் பாதை ஒன்றைக் கட்டத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1970-71-ம் ஆண்டில் நிறைவேற்றுவதற்காக அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கிய கீழ்க்காணும் மூன்று பணிகளின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு :—

தொடர் எண். பணியின் பெயர். மதிப்பீடு. பணியின்நிலை.
(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

- | (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--|-------|---|
| 1 | கோயம்புத்தூர் நகராட்சி எல்லைக்குள் 47-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை சேலம்-கொச்சி சாலையில் மைல் 328/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல். | 40.00 | கடைக்கால் போடுவதற்கும் சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்கும் மணவேலை நடந்தேறி வருகிறது. |
| 2 | தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் மாயூரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் கும்பகோணம் - சீர்காழி சாலையில் மைல் 20/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல். | 40.00 | கும்பகோணம் பக்கத்தில் கான்கிரீட் கடைக்கால் போடப்பட்டு வருகிறது. |
| 3 | தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கும்பகோணம் நகராட்சி எல்லைக்குள் கும்பகோணம் நீடாமங்கலம் சாலையில் மைல் 0/7-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல். | 15.00 | இப்பணி மேற்கொள்ளப்பட விருக்கிறது. |

1972 மார்ச் 21]

1971-72-ம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட பணிக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது :—

தொடர் எண். பணியின் பெயர். மதிப்பீடு. பணியின் நிலை.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

திருச்சி நகராட்சி எல்லைக்குள் 46.00 ஒப்பந்தப்புள்ளி
பாலக்கரை அருகில் 45-வது கேட்கப்படவிருக்
தேசிய நெடுஞ்சாலைவின் மைல் கிறது.
197/6-ல் ஓர் மேம்பாலம்
அமைத்தல்.

பொருளாதார, பல மாநில முக்கியத்துவத் திட்டம்:

(மத்திய அரசு ஆதரவு பெற்றது.)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

முதலாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951-56) செலவு 15.69
(கணக்கு).

இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956-61) செலவு 83.59
(கணக்கு).

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961-66) செலவு 44.84
(கணக்கு).

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்களில் செலவு—

1966-67 (கணக்கு) 7.48

1967-68 (கணக்கு) 5.00

1968-69 (கணக்கு) 20.98

நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969-74) .. 185.00

1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு செலவு 16.14
(கணக்கு).

1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு செலவு 4.89
(கணக்கு).

[1972 மார்ச் 21]

(ரு. இலட்சத்தில்)

1971-72 நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு 29.16
(திருத்திய மதிப்பீடு).

1972-73 நான்காவது திட்டத்தின் நான்காம் ஆண்டு (வரவு— 86.00
செலவு திட்ட மதிப்பீடு).

1966-67-ஆம் ஆண்டில் இத் திட்டத்தின்கீழ் இந்திய அரசு கீழ்க் கண்ட ஒரு வேலையை மட்டுமே அனுமதித்துள்ளது :—

சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரத்திலிருந்து மரக்காணம் வரை தென்னாற்காடு மாவட்ட எல்லை வரை இணைக்கப்பெறாத பகுதிகளில் ரூ. 32 லட்சம் செலவில் சாலை அமைத்தல். மத்திய அரசு இவ்வேலைக்கான செலவில் பாதீப் பங்கை ரூ. 16 லட்சத்துக்கு மேற்படாமல் மானியமாக அளிக்க முன் வந்துள்ளது. மிகுதியை மாநில அரசாங்கம் ஏற்க வேண்டும். இப் பணி முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது.

1970-71-ஆம் ஆண்டில், மாநில அரசு, திருச்சி மாவட்டத்தில் குளித் தலையையும் முசிறியையும் இணைக்க காவேரியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டும் பணியினை அனுமதித்துள்ளது. இதன் மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூபாய் 95 லட்சமாகும். பாலத்தின் தலையாய பணிக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுவிட்டன. வேலை விரைவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு விடும். இப்பால வேலையில் முசிறி பக்கம் அமைக்க வேண்டிய இணைப்பு சாலையின் வேலை தற்சமயம் நடந்து வருகிறது.

திருத்தியமைக்கப்பட்ட உதவியின்படி இத் திட்டத்தின்கீழ் வரும் திட்டங்கள் தற்போது இந்திய அரசிடமிருந்து முழுக்கடன் மட்டுமே பெறுவதற்குத் தகுதியுடையனவாக இருக்கின்றன. கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலைத் திட்டத்திற்கு இத் தலைப்பின்கீழ் ரூ. 261 லட்சம் கடனாகக் கொடுக்க இந்திய அரசு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது.

கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் ரூ. 2,65.50 லட்சம் செலவில் நாற்பது குறுக்கு வடிகால்கள் அமைக்கும் பணிக்கு (இணைப்பு III) அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அந்த நாற்பது குறுக்கு வடிகால் வேலைகளும் தற்போது விரிவாக ஆய்வு செய்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அங்கீகரித்தல் போன்ற வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இப் பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படும்.

எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் 1972-73-ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 86 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1972 மார்ச் 21]

மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடும் இருப்பும்)
(மத்திய அரசுத் திட்டம்).

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1951 -56) செலவு (கணக்கு).	1,66.00
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1956 -61) செலவு (கணக்கு).	2,39.00
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1961 -66) செலவு (கணக்கு).	1,89.00

ஆண்டுத் திட்டக்கால அளவுகள் (செலவு).

1966-67 (கணக்கு)	32.73
1967-68 (கணக்கு)	23.03
1968-69 (கணக்கு)	21.12
நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் (1969-74)	2,82.57
1969-70 நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டுச் செலவு (கணக்கு).	27.94
1970-71 நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு செலவு (கணக்கு).	41.53
1971-72 நான்காவது திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு (திருத்திய மதிப்பீடு).	57.63
1972-73 நான்காவது திட்டத்தின் நான்காம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	75.00

இத் திட்டத்தின்கீழ், அரசாங்கச் சாலைகளிலும், மற்ற சாலைகளிலும் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மத்திய சாலை நிதி (இருப்பு நிதி)-யின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளுக்கு மத்திய அரசு முழுமையாகவோ ஓரளவாகவோ மானியம் வழங்க அனுமதிக்கிறது. ரூபாய் 76.10 லட்சம் மதிப்புள்ள மூன்றாவது திட்டத்தின் எஞ்சிய வேலைகளைத் தவிர, மத்திய சாலை நிதி (ஒதுக்கீடு)-யின்கீழ் நிறைவேற்றுவதற்காக கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு மட்டுமே இந்திய அரசு 1966-67-ல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது :—

தொடர் எண், பணியின் பெயர்.

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
1 பெரம்பலூர்-மானாமதுரை சாலையின் 109/1-4 மைலில் திருமானூரில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் ஒன்று கட்டுதல்.	52.00
2 கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் (செங்கற்பட்டு மாவட்டம்) கோவளம் அருகே பாலம் கட்டுதல்.	25.00

முதலாவது பணி நிறைவேறி வருகிறது. இரண்டாம் பணி சென்ற வருடம் முடிவடைந்தது.

[1972 மார்ச் 21]

1971-72-ஆம் ஆண்டில், ஒக்ஸுரிலிருந்து இளம்பவயல், தீயூர் வழியாக தியாத்தூர் வரை உள்ள சாலையை (நீளம் 12 மைல் 6 பர்லாங்) மேம்படுத்தும் பணி முடிவடைந்துள்ளது.

1970-71-ல் மத்திய சாலை நிதியின்கீழ் (நான்காவது திட்டத்திலிருந்து) கீழ்க்காணும் 8 பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது:—

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும். (ரூபாய் பணியின் நிலை. இலட்சத்தில்.)

(1)	(2)	(3)
1 மதுரை மாவட்டத்தில் பண்ணைப் பட்டி-பாச்சலூர் சாலையிலுள்ள ஆடலூரிலிருந்து தண்டிகுடி மலைச்சாலையை இணைக்கும் வகையில் சாலை அமைத்தல்.	26.00	ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு விட்டன. பணி விரைவில் தொடங்கப்படும்.
2 மதுரை மாவட்டத்தில் பாச்சலூரிலிருந்து வடக்காட்டுக்கும் அங்கிருந்து ஒட்டன்சத்திரத்துக்கு சாலை அமைத்தல்.	25.00	திருத்திய மதிப்பீட்டுக்கு மத்திய அரசினரிடமிருந்து இசைவு எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.
3 வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் போளூர்-செங்கம் சாலையில் 29/6 மைலில் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	8.00	பணி நிறைவேற்றி வருகின்றது.
4 இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் குறுக்கு வடிகால்களை மேம்படுத்துவது உட்பட எமநேசுவரம்-நயினார்கோயில் சாலையில் மைல் 0/0 முதல் 7/5 வரை கருங்கல் பரப்பி தார் போடுதல்.	5.00	பணி நிறைவேற்றி வருகின்றது.
5 கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கொள்ளைகாலம் - செல்லம் பாளையம் சாலை 34/0 மைலிலிருந்து 59/6-வது மைல் வரை கருங்கல் பரப்பித் தார் போட்டு மேம்படுத்துதல்.	10.00	பணி நிறைவேற்றி வருகின்றது.

1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும்
பணியின் பெயரும்.

(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

பணியின் நிலை.

(1)

(2)

(3)

- | | | | |
|---|--|-------|-----------------------------|
| 6 | மதுரை மாவட்டத்தில் கொடைக் கானலை பழனியுடன் இணைக்க மலேச்சாலை ஒன்று அமைத்தல். | 81.00 | பணி ஆரம்பிக்கப் பட்டுள்ளது. |
| 7 | கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் கரட்டாடிப்பாளையம்-பங்களா புதூர் சாலையில் மைல் 0/0 முதல் 4/1 வரை மேம்பாடு வேலைகள் செய்தல். | 1.40 | பணி நிறைவேற்றி வருகிறது. |
| 8 | பிரான்மலை மலேச்சாலைக்கு பாடு செய்தல். | 2.00 | பணி நிறைவேற்றி வருகின்றது. |

மீள்க்காணும் செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையில் உள்ளன :—

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்.)

- | | | |
|-----|--|-------|
| 1 | கொடைக்கானல் வட்டத்திலுள்ள மணவாளனாரையும் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலுள்ள உடுமலைப் பேட்டையையும் இணைக்க ஒரு மலேச்சாலை அமைத்தல். | 90.00 |
| 2 | ராமகிருஷ்ண ராஜாப்பேட்டை-பள்ளிப்பேட்டை சாலையில் 10/8 முதல் 11/2-வது மைலில் கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். | 42.50 |
| 3 | உளுந்தூர்பேட்டை-திருவெண்ணைநல்லூர் சாலையில் 21/2-வது மைலில் கடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். | 10.00 |
| 4 | புதுக்கோட்டை-எம்பல் சாலையில் மைல் 21/5-ல் நீர்க் கடவுப்பாலம் அமைத்தல். | 2.00 |
| 5 | புதுக்கோட்டை-எம்பல் சாலையில் உள்ள சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துவது, திரும்பக் கட்டுவது. | 2.00 |
| 6 | (அ) கலகம் ஆவடையார்கோவில் சாலையில் மைல் 2/8-ல் பாலம் கட்டுதல். | 5.00 |
| (ஆ) | கலகம் ஆவடையார் கோவில் சாலையில் மைல் 6/3-ல் பாலம் கட்டுதல். | 5.00 |
| 7 | கலகம்-ஆவடையார்கோவில் சாலையில் உள்ள சிறு பாலங்களைக் கட்டுதல். | 7.00 |
| 8 | ஓமலூர்-சங்கரி சாலையில் மைல் 10/3-ல் சர்பாங்கா ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல். | 4.00 |
| 9 | ஆரணி-சேத்துப்பட்டு சாலையில் செய்யார் ஆற்றின் குறுக்கே மைல் 6/1-ல் பாலம் கட்டுதல். | 12.00 |

[1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும் பணியின் பெயரும்.

(ரூபாய்
இலட்சத்தில்).

- | | |
|---|-------|
| 10 மனட்டாகுடி சாலையில் உள்ள கடுகாகுடியில் அரசலாற்
றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். | 4.50 |
| 11 (அ) குன்னடார் கோயிலிலிருந்து குப்பம்பட்டிக்கும்
அங்கிருந்து மாவட்ட எல்லை வரை 6 மைல் (4 மைலு
க்கு ஓரளவு கல் பரப்பி; மண்சாலை உள்ளதும் வண்டிப்
பாதை வழியாக 2 மைலுக்கு சாலை அமைப்பதும்)
திருச்சி மாவட்ட பகுதியில் சாலை இணைப்புப் பகுதிகளைச்
சேர்த்தல் உட்பட குன்னடார் கோவில்-குப்பம்பட்டி-அச்
சம்பட்டி-செங்கிப்பட்டி சாலையை அபிவிருத்தி செய்து
கருங்கல் பரப்பி குறுக்கு வடிகால்கள் கட்டி தொடர்பற்ற
இணைப்புப் பகுதிகளை சேர்த்தல் (திருச்சி மாவட்டம்). | 4.00 |
| (ஆ) தஞ்சாவூர் மாவட்டப் பகுதியில் மாவட்ட எல்லையி
லுள்ள குப்பம்பட்டியிலிருந்து-அச்சம்பட்டிக்கும் அங்
கிருந்து செங்கிப்பட்டிக்கும் 5 மைல் (3½ மைலுக்கு
ஏற்கெனவே உள்ள மண் சாலையும் 1½ மைலுக்குச்
சாலை அமைக்கவேண்டியதும்) சாலை அமைத்தல். | 6.00 |
| 12 பாலப்பட்டு-நரிமேடு சாலையில் நீர்க்கடவுப் பாலம் கட்டுதல். | 6.00 |
| 13 எடைக்காட்டுரில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஓர்
மூழ்குபாலம் அமைத்தல். | 13.50 |
| 14 குமாரலிங்கத்திலிருந்து பிரிந்து செல்லும் சாலையில்
கல்லாபுரம் அருகே அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே
ஓர் நீர் மூழ்குபாலம் அமைத்தல். | 8.75 |

மொத்தம் .. 2,22.25

எஞ்சிய வேலைகளுக்கும் புதிய வேலைகளுக்கும் 1972-73ஆம் ஆண்டு
வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூபாய் 75 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பெருநகரத்தின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சென்னை நகர

சாலைகள் மேம்பாடு உட்பட).

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட கால அளவு (1951 - 56) செலவு (கணக்கு).	}	முதலாவது இரண்டாவது ஐந்தாண்டுக் காலத் திட்டங்களில் இத் தகைய திட்டம் எதுவு மில்லை.
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட அளவு (1956 - 61) செலவு (கணக்கு).		
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட கால அளவு (1961 - 66) செலவு (கணக்கு).	91.15	(நகரச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத் திற்கு மட்டுமே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது).

1972 மார்ச் 21]

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள் (செலவு).

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

1966-67 (கணக்கு)	35.19
1967-68 (கணக்கு)	22.38
1968-69 (கணக்கு)	21.73

நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு (1969 - 74) .. 6,00.00
(நெடுஞ்சாலைத் துறை ரூபாய் 2,88.00 லட்சம் மட்டும்).

1969-70 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதலாண்டு செலவு (கணக்கு) (நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 8.27 லட்சம்). 32.82

1970-71 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு செலவு (கணக்கு) (நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 23.01 லட்சம்). 92.37

1971-72 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் மூன்றாம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீடு (நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 63.40 லட்சம்). 1,22.74

1972-73 நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் நான்காம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு (நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட வரை ரூ. 41.92 லட்சம்). 1,19.34

சென்னை மாநகரம் விரைந்து வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. போக்கு வரத்து தங்கு தடையின்றி இயங்க வேண்டும். சென்னை மாநகரில் 17 மைல்கள் 5 பர்லாங் தொலைவு நீளமுள்ள 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் (நகர்ப்புற இணைப்புகள்) 1964-ம் ஆண்டில் அரசினால் மேற்கொள்ளப் பட்டன. பெருநகரிலிருந்து வெளியிடங்களுக்கும் வெளியிடங்களிலிருந்து பெருநகருக்கும் போக்குவரத்து அதிகரித்துள்ளதால் பல உந்துகள் அணி அணியாக செல்லுவதற்குரிய வசதிகளுடன் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆண்டுவாரியான செலவினங்கள் பின்வரும் அட்டவணியில் காணலாம்:— செலவு.

தொடர் எண்ணும், ஆண்டும்.	மாநகரச் சாலை மேம்பாடு.				பெருநகரச் சாலை மேம்பாடு.		மொத்தம்.
	(1)	(2)	(3)	(4)			
	(ரூபாய் லட்சத்தில்.)						
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலம்—							
(1) 1964-65		35.13	..	..	35.13		
(2) 1965-66		56.02	..	..	56.02		
மொத்தம் ..		91.15	..	..	91.15		

[1972 மார்ச் 21]

செலவு.

தொடர் எண்ணும், ஆண்டும்.

மாநகரச்
சாலை
மேம்பாடு.பெருநகரச்
சாலை
மேம்பாடு.

மொத்தம்.

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் லட்சத்தில்.)

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்கள்—

(3) 1966-67		35.19	..	35.19
(4) 1967-68		12.39	9.99	22.38
(5) 1968-69		..	21.73	21.73
மொத்தம்	..	47.58	31.72	79.30

பெருமுக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகின்ற பல திட்டங்களில் சென்னை மாநகரில் உள்ள சாலைகள் வளர்ச்சி திட்டமும் ஒன்றாகும்.

நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையும் சென்னை மாநகராட்சியும் நிறைவேற்றும். ரூ. 1,00.00 லட்சம் செலவில் 33 மைல்களுக்கு தார் மேற்பரப்பு அமைத்தல், தற்போதுள்ள 15 சாலைகளை ரூ. 1,43.00 லட்சம் செலவு மதிப்பீட்டில் 7 பெரிய பாலங்களையும் படுகைப்பாலங்களையும் அமைத்தல் ஆகியவைகள் அனைத்தும் இத் திட்டத்தில் அடங்கும். சில முக்கியமான திட்டங்கள் பின்வருமாறு :—

(1) தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45 ஜெமினி அருகே ரூ. 45.00/49.50 இலட்சம் செலவில் ஓர் மேம்பாலம் (விரைவு பாலம்) அமைத்தல் (வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது).

(2) சென்டிரல் புகைவண்டி நிலையத்தின் அருகே ரூ. 55.00 லட்சம் செலவில் மேம்பாலம் அமைத்தல்.

(3) துரைசாமி சாலை, கண்ணம்மாபேட்டை, 'கெங்குரெட்டி' சாலை, ஹாரிங்டன் சாலை ஆகிய இடங்களில் தற்போதுள்ள, சாலை-இருப்புப் பாதை கடவுகள் உள்ள இடங்களில் சுமார் ரூ. 1,00.00 லட்சம் மதிப்பீட்டில் சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல், துரைசாமி சாலை, கண்ணம்மாபேட்டை ஆகிய இடங்களில் சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்கான திட்டங்களுக்கு அரசு ஏற்கெனவே ஒப்பளித்துள்ளது. துரைசாமி சாலை சுரங்கப்பாதை அமைப்பு வேலை முடிந்துவிட்டது. கண்ணம்மாபேட்டை சுரங்கப்பாதை வேலை நடைபெற்று வருகின்றது.

1972 மார்ச் 21]

(4) 4-ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பொது மருத்துவமனை அருகே அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், 45ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள வாலாஜா பாலத்தை அகலப்படுத்துதல், ஆண்ட்ரூஸ் சாலை, ஹாரிஸ் சாலை, கமாண்டர்-இன்-சீப் சாலை, ஆண்டர்ஸன் சாலை ஆகியவற்றின் மேலே அமைந்துள்ள பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், ரூ. 92 லட்சம் செலவில் எலியட்ஸ் கடற்கரைச் சாலை, லாயிட்ஸ் சாலையில் உள்ள பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.

(5) அடையாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள எலிபின்ஸ்டன் பாலத்தை ரூ. 50 லட்சம் செலவில் புதுப்பித்தல்.

(6) ரூ. 75.00 லட்சம் செலவில் சென்னை-கல்கத்தா சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5), சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூர் சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4), சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலை (தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45), ஆகிய சாலைகள் சென்னை நகர்ப்புற வழியாக செல்லாமல், வெளிவட்டச் சாலை மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையின்கீழ் வருகின்ற பகுதிகளைத் தவிர்த்து நேரடித் தொடர்பு கொள்வதற்கான செயற் குறிப்புகளும் திட்டத்தில் இடம் பெற்றுள்ளன.

1970-71-ஆம் ஆண்டில் இந்த இரண்டு பணிகளுக்கும் அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அப்பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.

மதிப்பீடு.

(ரூபாய் லட்சத்தில்).

(1) 45-ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில், மைல் 0/1-ல் 25.00
அமைந்துள்ள வாலாஜா பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.

(2) 45-ஆம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலை, மைல் 0/5-ல் 25.00
அமைந்துள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.

மேற்கூறிய இரு வேலைகளைத் தவிர ரூ. 58.00 லட்சம் செலவில் அடையாற்றின் குறுக்கே எலிபின்ஸ்டன் பாலத்தை திருத்தி அமைப்பதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[1972 மார்ச் 21]

1972-73-ம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட இரு வேலைகளுக்கு ஒப்பளிப்பது பற்றி பரிசீலிக்கப்படும் :—

தொடர் எண்ணும், பணியின் பெயரும்.

மதிப்பீடு.

(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

(1) பூவிருந்தவல்லி சாலையில் பூங்கா புகைவண்டி நிலையத் திற்கு அருகே சுரங்கப்பாதை அமைத்தல். 11.50

(2) பூவிருந்தவல்லி சாலையில் சென்ட்ரல் புகைவண்டி நிலையத்தின் அருகே பக்கிங்காம் கால்வாய் குறுக்கே அமைந்துள்ள பாலத்தை திருத்தி அமைத்தல். 16.00

மொத்தம் .. 27.50

1972-73-ம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 41.92 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னைப் பெருநகரில் போக்குவரத்து ஆய்வை நடத்துவதற்காகவும் சென்னை மாநகரத்திற்கு விரிவான பெருந்திட்டத்தைத் தயாரிக்கவும் போக்குவரத்துப் பிரிவு ஒன்றை ஏற்படுத்த ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரிவு நகர அமைப்புத் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து ஏற்கெனவே ஆய்வு வேலைகளை நடத்திவருகிறது.

கருவிகளும் தளவாடங்களும் (மத்திய அரசு உதவி பெறுபவை):—

(ரூபாய்
லட்சத்தில்).

முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டச் (1951 - 56) செலவு (கணக்கு) 99.00

இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டச் (1956 - 61) செலவு, (கணக்கு). 46.00

மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டச் (1961 - 66) செலவு (கணக்கு). 69.00

ஆண்டுத் திட்டக் காலங்களில் செலவு.

1966-67 (கணக்கு) 13.09

1967-68 (கணக்கு) 27.22

1968-69 (கணக்கு) 5.23

நான்காவது திட்ட தற்காலிக நிதி ஒதுக்கீடு 50.00

1972 மார்ச் 21]

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

1969—70, நான்காவது திட்டத்தின் முதலாண்டு (கணக்கு).	1.44
1970—71, நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (கணக்கு).	4.96
1971—72, நான்காவது திட்டத்தின் இரண்டாம் ஆண்டு (திருத்த மதிப்பீடு).	10.28
1972—73, நான்காவது திட்டத்தின் நான்காம் ஆண்டு (வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு).	5.00

இத் தலைப்பின்கீழ் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும் விஞ்ஞானக் கருவிகளும் சாலைகள் மற்றும் பால வேலைகளுக்குத் தேவைப்படும் பொறிகளும், கருவி இயந்திரங்களும் ஆண்டுதோறும் வாங்கப்படுகின்றன.

1971-72 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின், வெவ்வேறு பகுதிகளில், நடைபெற்ற ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் சுருக்கத்தை கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் காணலாம் :—

ஆராய்ச்சித்
திட்டங்கள்.

எண்.	சோதனைச் சாலையின் பெயர்.	வந்துசேர்ந்த பொருட்களின் எண்ணிக்கை.	சோதனைச் செய்துபார்க்கப்பட்ட சோதனைகளின் எண்ணிக்கை.	தனிப்பட்ட பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை.	பிற துறைகளில் இருந்து வந்த ஆலோசனை விவரங்களின் எண்ணிக்கை.	எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டவை.	நிறைவேற்றப்பட்டவை.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	மண்சோதனை	3,081	14,434	618	18	7	2
2	நிலக்கில் சாலை கற்களின் சோதனை.	285	4,780	1,058	20	11	..
3	காங்கிரீட்-கட்டிட அமைப்புச் சோதனை.	3,253	1,056	8	393	13	..

போக்குவரத்து—இயந்திரப் பிரிவு.

நிலக்கில், உருளைக்கலவை இயந்திரம் பல அளவைகளில், தார் காய்ச்சுதல் கலங்கள், கையால் துளையிடும் கருவிகள், இணைப்பு வண்டிகள், குளிர்ப்பத ஆஸ்பால்ட் கலவை இயந்திரங்கள், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி

[1972 மார்ச் 21]

நிலையத்துக்குத் தேவையான கருவிகள், கற்கலவை இயந்திரங்கள் ஆகியவை இந்தப் பிரிவில் தயாரிக்கப்படுகின்றன. தவிர, உருளைக்கலவை இயந்திரம், கையால் தள்ளும் சிறு வண்டி, கழிவுப் பொருள் எடுத்துச் சேர்க்கும் கலன்கள் ஆகியவை போன்ற உள்ளாட்சி மன்றங்கள், பிற அரசுத் துறைப் பணிகளையும் மேற்கொள்ளுகின்றன.

போக்குவரத்து பொறியியல் பிரிவு.

போக்குவரத்துப் பொறியியல் கோட்டப் பொறியாளர் காவல்துறை மாநகராட்சி அதிகாரிகளின் உடனுழைப்புடன் மாநகரின் முக்கியச் சாலைகளில் உள்ள சந்திப்புகளில் போக்குவரத்துத் துறை பற்றியும் வடிவமைப்புகள் போக்குவரத்து முறை பற்றியும் ஆய்வு செய்து வடிவமைக்கிறார்.

ஆய்வு வட்டம்.

மாநிலத்தின் பாலங்கள் கட்டுப் பணிகளையும் முக்கியமான சாலைத் திட்டங்களையும் மேற்கொண்டு முன் அவற்றிற்குரிய மதிப்பீடுகளையும் வரை முறைகளையும் தயார் செய்ய முன்னோடியான ஆய்வுகளை அவற்றிற்குரிய தலத்தில் நிகழ்த்திக் கணக்கிடுதல் இவ்வட்டத்தின் முக்கிய பணியாகும். கரும்பு வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் வேலைகளுக்கான தனியே ஒரு கோட்டம் இருக்கிறது. அதுவும் ஆய்வுத் துறை வட்டப் பொறுப்பிலுள்ளது. 1970-71-ம் ஆண்டில் இவ்வாறு ஆய்வுகள் நடத்தி ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கையும் அவற்றின் மதிப்பும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

தொடர் எண்ணும் இனத்தின் விவரமும்.

பணிகளின் வேலைகளின் எண்ணிக்கை. . மதிப்பீடு.
(ரூபாய் லட்சத்தில்).

1 தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப் பட்ட செயற் குறிப்புகள்.	31	4,80.50
2 தலைமைப் பொறியாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட விரிவான மதிப்பீடுகள்.	63	4,68.19
3 தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்ட பணிகள்.	61	1,73.57

1972 மார்ச் 21]

நகராட்சி சாலைகளும் பாலங்களும்.

நெரிசல் நிறைந்த பகுதிகளில் வாழும் பொதுமக்களின் நலனைக்கருதி, நகராட்சி நகரங்களில் புழுதிபடியாத மேற்பரப்புள்ள சாலைகளைப் போடுவதற்காக நகராட்சி மன்றங்களுக்குக் கடன்கள், மானியங்கள் வழங்குவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாநில வரவு செலவு திட்டத்தில் அரசு நிதி ஒதுக்கம் செய்கிறது. ஒவ்வொரு நகராட்சிக்கும் புழுதிபடியாத மேற்பரப்புள்ள சாலைகளை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசு ஏற்பளிக்கிறது. பாதி மானிய அடிப்படையிலும், பாதி கடன் அடிப்படையிலும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் இத்திட்டத்தின்கீழுள்ள பணிகளிலிருந்து இரண்டு பணிகளை நிறைவேற்ற நகராட்சி மன்றங்கள் எடுத்துக் கொள்ள முடியும். சிறப் பான நேர்வுகளில், நகராட்சிப் பகுதிகளுக்குள் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக நகராட்சி மன்றங்களுக்குக் கடன்களும், மானியங்களும் வழங்கப்படுகின்றன. கனத்த மழை, வெள்ளம் இவற்றால் சேதப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள், பாலங்கள் இவற்றைப் பழுது பார்ப்பதற்காக, தேவைப்படும் போதெல்லாம் மானியங்களும், கடன்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

1968-69ஆம் ஆண்டிலிருந்து, சாலைகளைப் பேணுவதற்காக இம்மாநிலத்திலுள்ள எல்லா நகராட்சி மன்றங்களுக்கும், நகரியக் குழுக்களுக்கும் அரசு தனி மானியங்கள் வழங்கி வருகிறது.

நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், மூலதனப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக நகராட்சி மன்றங்களுக்குக் கடன்கள் ஒப்பளிப்பதற்காக “நகராட்சி சாலைப் பணிகள்” என்ற திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 150 லட்சம் தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் செய்யக் கருதப்பட்டுள்ளது.

சாலை, பாலங்கள் ஆகியவை குறித்த பணிகளுக்காக 1971-72-ல் ஆன செலவின் விவரங்களும், 1972-73ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டின் விவரங்களும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

மானியங்கள்.

	(1)	1971-72ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குகள்.	1972-73ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குகள்.
		ரூ.	ரூ.
திட்டத்தில் சேராத பணித் திட்டங்கள்.			திட்ட மதிப்பீடு.
1 சாலைகளுக்கு புழுதிபடியாத மேற்பரப்பு அமைத்தல்.		11,00,000	10,00,000
2 சாலைகளைப் பேணுவதற்கான தனி மானியம்.		10,00,000	10,00,000
3 மழை முதலியவற்றால் சேதமடைந்த சாலைகளைப் பழுதுபார்த்தல், பாலங்கள் குறித்த பணிகளை நிறைவேற்றுவதல்.		1,00,000	1,00,000

[1972 மார்ச் 21]

கடன்கள்.

திட்டத்தில் சேரா பணித் திட்டங்கள்.	1971-72-ன் நிதி ஒதுக்கம்.	1972-73-ன் வரவு-செலவு திட்ட மதிப் பீடு.
(1)	(2)	(3)
	ரூ.	ரூ.
1 சாலைகளுக்கு புழுதிபடியா மேற்பரப்பு அமைத்தல்.	11,60,000	..
2 பாலங்கள் குறித்த பணிகளை நிறைவேற்று தல்.	2,50,000	..
	14,10,000	13,75,000
3 நகராட்சி சாலைப் பணிகள்	10,00,000	10,00,000

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இணைப்புச் சாலைகள்.

கிராமப் பகுதிகளுக்குச் சிறந்த போக்குவரத்து வசதிகளை நல்கும் நோக்கத்துடன், கிராமப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும்பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 1971-72-ல் ரூ. 1,10 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. 1972-73ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 1,10 லட்சம் தற்காலிக நிதி ஒதுக்கம் செய்யத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அரசு மானியத்தைத் தவிர, வளர்ச்சி வட்டாரங்களின் வகைப்பாடுகளையொட்டி வரையறுக்கப்பட்ட நன் கொடைத் தொகை வசூலிக்கப்பட வேண்டியிருக்கும். இணைப்புச் சாலைப் பணியைப் பொறுத்த மட்டில், ஆறு பிரிவுகளுக்காக கல்வி-நிதி விசாரணை குழு பரிவுரை செய்துள்ள வகைப்பாடு அரசினால் ஏற்கப்பட்டுள்ளது.

உள்ளூர் சாலை மானியம்.

கிராமச் சாலைகள் அனைத்தும் நேர்விற்கேற்ப, ஊராட்சி மன்றங்கள் அல்லது பேரூராட்சிகள் அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிர்வாகத்தின் கீழ் உள்ளன. சாலைகளை அமைத்தல், அவற்றைப் பேணுதல், பாலங்களைக் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் அந்தந்த உள்ளாட்சி மன்றங்களின் முக்கியப் பொறுப்பாகும். எனினும், ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதி

1972 மார்ச் 21]

வாயில்கள் போதுமான அளவில் இல்லாததாலும் நீட்சித் திறன் பெறாத வையாக உள்ளதாலும், அரசு உள்ளாட்சி மன்றங்களுக்கு இயன்ற அளவு நிதி உதவி செய்கிறது. ஊராட்சி ஒன்றியக் குழுக்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழுள்ள சாலைகளைப் பேணுவதற்காக உள்ளூர் சாலை மானியம் வழங்குவதன் மூலம் அத்தகைய உதவி அளிக்கப்படுகிறது.

தமிழ் நாடு 1958ஆம் ஆண்டு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் 131-வது பிரிவின் திருத்தத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு முன்னர், ஊராட்சி வளர்ச்சி வட்டாரங்களில் மதிப்பிடப்பட்ட மக்கள் தொகையின் ஒவ்வொருவருக்கும் 40 காசு வீதம் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு உள்ளூர் சாலை மானியத்திற்கு ஒப்பளிக்கவும் அம்மானியத்தைப் அப்பகுதிகளிலுள்ள சாலைகளைப் பேணுவதற்காக செலவிடவும் விதித் துறைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு மானியம் வழங்கப்படுவதற்கான மேற்சொன்ன முறையில் கணக்கிடுவது ஏற்றத்தாழ்வை ஏற்படுத்துகிறது என்று முறையீடுகள் வந்துள்ளன. மேற்சொன்ன கோட்பாட்டின்படி மானியம் கணக்கிடும் போது ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் பேணப்பட்டு வரும் சாலைகளின் நீளம் அல்லது அந்த ஒன்றியங்களிலுள்ள நிலப்பகுதியின் தன்மை கருதி பார்க்கப்படவில்லை. இது குறித்து பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்ததன்மேல், கீழ்க்கண்டவாறு அரசு ஆணையிட்டுள்ளது: ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்காகவும் மக்கள் தொகையில் தலைக்கு 0.18 காசு வீதம் உள்ளூர் சாலை மானியம் கணக்கிடப்படவேண்டும். மேலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் பேணிவரும் சாலைகள், கடற்கரைப் பகுதியில் உள்ளனவா, கழிமுகப் பகுதியில் உள்ளனவா, குன்றுப் பகுதியில் உள்ளனவா அல்லது சாதாரண பகுதியில் உள்ளனவா என்பதைப் பொறுத்து, முறையே மைல் ஒன்றுக்கு ரூ. 800 அல்லது ரூ. 1,500 அல்லது ரூ. 600 என்ற வீதத்திலும் உள்ளூர்ச் சாலை மானியம் கணக்கிடப்பட வேண்டும். 1967, ஏப்ரல் 1ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி, ஊராட்சி ஒன்றியங்களால் பேணி வரப்படும் சாலைகளின் நீளத்தின் அடிப்படையில் இந்த மானியங்கள் கணக்கிடப்படும். சரியான கணக்கீட்டின்படி, உள்ளூர் சாலை மானியத்திற்கு ஆண்டு நிதி ஒதுக்கம் ரூ. 1,19.31 லட்சம் செய்யப்படும். தமிழ் நாடு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் 131-வது பிரிவுக்குப் பதிலாக அமைத்துக் கொள்ளப்பட்ட பிரிவு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

தமிழ்நாடு 1958ஆம் ஆண்டு ஊராட்சிகள் சட்டத்தின் 131-வது பிரிவு.—

“அரசு ஒவ்வொன்றும் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியக் குழுவிற்கும் உள்ளூர்ச் சாலை மானியம் ஒன்றை வழங்கும். ஊராட்சி வளர்ச்சி வட்டாரத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மக்கள் தொகையில் ஒவ்வொருவருக்காகவும் அரசால்

[1972 மார்ச் 21]

வரையறுக்கக்கூடிய தொகையாக அந்த மானியம் இருக்கும். அப் பகுதியிலுள்ள சாலைகளைப் பேணுவதற்காக அது ஒதுக்கப்பட்டு செலவிடப்பட வேண்டும். தமிழ் நாடு 1931-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டத்தின் (தமிழ் நாடு சட்டம் 51/1931) 10 (1) (a) பிரிவை யொட்டி இச் சட்டத்தின் தொடக்கத்திற்கு முன்பு வழங்கத்தக்க தொகைக்குப் பதிலாக மேற்படி தொகை வழங்கப்படும்.

ஆனால், இப் பிரிவின்கீழ் உள்ளூர்ச் சாலை மானியமாக ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியக் குழுவிற்கும் வழங்கப்பட வேண்டிய மானியத்தைக் கணக்கிடுகையில், ஊராட்சி வளர்ச்சி வட்டாரத்தில் உள்ள சாலைகளின் நீளத்தையும், தன்மையையும் அரசு கருதிப் பார்க்கவேண்டும்”.

பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டிடப் பிரிவு).

மாநில அரசின் பெரும்பாலான துறைகளுக்குத் தேவையான கட்டிடங் களைக் கட்டித் தருவதே பொதுப்பணித் துறையிலுள்ள கட்டிடப் பிரிவின் முக்கிய அலுவலாகும்.

பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கேற்ப திட்டம் தீட்டி வடிவமைத்துக் கட்டிடம் கட்டித்தருவது கட்டிடப் பிரிவின் பொறுப்பாகும். இவற்றைத் தவிர, மத்திய அரசுத் துறைகளுக்காகவும் ஓரளவு அரசுப் பாங்கு பெற்ற நிறுவனங்களுக்காகவும் அப்பணிகளின் சிறப்பு கருதி, முகவராகச் செயல் பட்டு அக்கட்டிடப் பணிகளை நிறைவேற்றித் தருகிறது. மாநில அரசுக் கட்டிடங்களைப் பொதுப்பணித் துறையே பேணி வருகிறது.

27-வது கோரிக்கையில் கண்டுள்ள தொகை ரூ. 1 இலட்சம்வரை மதிப்புள்ள புதிய கட்டிடப் பணிகள் அனைத்தையும் கொண்டதாகும் மத்திய உதவி பெறும் திட்டங்களுக்குக் கிடைக்கின்ற மத்திய நிதி உதவியைக் கணக்கில் கொண்டு, இவற்றிற்கு ஆகும் செலவுத் தொகை மூலதனக் கணக்கிலிருந்து வருவாய்க் கணக்கிற்கு எடுத்தெழுதப்படுகிறது. பொதுப் பணித் துறையின் பொறுப்பிலுள்ள கட்டிடங்களைப் பேணிவருவ தற்கு ஆகும் செலவும், அவற்றிற்குரிய சொத்து வரியும் இக் கோரிக்கை யில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. 1971-72-ஆம் ஆண்டிற்குப் புதிய கட்டிடப் பணிகளுக்காக ரூ. 37.395 இலட்சம் இத் தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.20,000-த்திற்கு மேல் செலவுள்ள பெரிய கட்டிடங்களைப் பொறுத்தவரை, 1971-72-ஆம் ஆண்டிற்கு மூலதனத் திட்டச் செலவின்கீழ் ரூ. 10,84.38 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1972 மார்ச் 21]

“50. d—மராமத்துக்கள்” என்ற தலைப்பில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை, பேணுதல் செலவு, சிறப்புச் செப்பணிடுதல், சொத்து வரி ஆகியவற்றிற் குரியதாகும். “50. d—மராமத்துக்கள்” என்ற தலைப்பின்கீழ் 1971-72-க்காக ரூ. 1,13.76 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மருத்துவம்.

மருத்துவ மனைகளுக்கும் ஏனைய மருத்துவ நிலையங்களுக்கும் வேண்டிய கட்டிடங்களுக்காகவே பொதுப் பணித் துறை மூலதனச் செலவின் பெரும் பகுதி செலவிடப்படுகிறது. இக் கட்டிடங்களுக்காக 1971-72, திருத்தச் செலவு மதிப்பீடு ரூ. 3,67.73 இலட்சமாகும்.

செங்கற்பட்டு, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் அண்மையில் தொடங்கப்பட்ட 3 மருத்துவக் கல்லூரிகள் படிப்படியாக வளர்ச்சியடைந்து வருகின்றன. இந்த படிப்படியான திட்டத்திற்கு இணங்கக் கட்டிடப் பணிகளுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ்க்கண்ட கட்டிட வேலைகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.—

(1) ரூ. 10.50 இலட்சம் செலவில் செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி இரண்டாம் பகுதியின் மேல், முதல் இரு மாடிகள் கட்டுதல்.

(2) ரூ. 3.00 இலட்சம் செலவில் செங்கற்பட்டு மருத்துவ மனையிட மருத்துவர்களுக்கான விடுதி ஒன்று கட்டுதல்.

(3) ரூ. 6.00 இலட்சம் செலவில், செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி யோடு இணைந்த தாய்-சேய் மருத்துவ மனைக்கு புதிய “ட” வடிவ கட்டிடம் கட்டிதல்.

கீழ்க்கண்ட கட்டிட வேலைகள் விரைவில் தொடங்கப்பட இருக்கின்றன.—

(1) ரூ. 7.50 இலட்சம் செலவில் ஓசூரில் 25 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனை ஒன்று கட்டுதல்.

(2) உளுந்தூர்ப் பேட்டையிலுள்ள அரசு மருத்துவ மனையில் ரூ. 5.54 இலட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

(3) ரூ. 7.30 இலட்சம் செலவில் செங்கத்தில் 38 படுக்கைகள் உள்ள அரசு மருத்துவ மனை ஒன்று கட்டுதல்.

[1972 மார்ச் 21]

கீழ்க்கண்ட வேலைகள் தொடங்கப்பட்டு முன்னேற்றமடைந்து வருகின்

றன.—

(1) திருநெல்வேலி மருத்துவக் கல்லூரிக்கு ரூ. 7.50 இலட்சம் செலவில் கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

(2) சண்மருத்துவ மனையின் புற நோயாளித் தொகுதிக்கு மேல் (முடியும் தறுவாயில் உள்ளது) ரூ. 6.75 இலட்சம் செலவில் இரண்டாவது மாடி கட்டுதல்.

(3) கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் நோய்க் குறியியல் நுண்ணுயிரியல் தொகுதிக்கு மேல் ரூ. 8.50 இலட்சம் செலவில் மேலும் மூன்று தளங்கள் கட்டுதல்.

(4) காஞ்சியில் உள்ள அறிஞர் அண்ணா புற்று நோய் நிலையத்திற்கு ரூ. 5.50 இலட்சம் செலவில் கட்டிடம் கட்டுதல்.

(5) ரூ. 10.10 இலட்சம் செலவில் திருப்பத்தூரில் 38 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனை ஒன்று கட்டுதல்.

(6) ரூ. 7.5 இலட்சம் செலவில் நாமக்கல் அரசு மருத்துவ மனையில் கூடுதலான கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

(7) திருவாரூரில் உள்ள 70 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனைக்கு ரூ. 10.90 இலட்சம் செலவில் புதிய கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

(8) கீழக்கரையில் ரூ. 9 இலட்சம் செலவில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனை ஒன்று கட்டுதல்.

(9) உடுமலைப்பேட்டையிலுள்ள அரசு மருத்துவ மனைக்கு ரூ. 7.50 லட்சம் செலவில் கூடுதலான கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

(10) கம்பத்தில் ரூ. 6 லட்சம் செலவில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட அரசு மருத்துவ மனை ஒன்று கட்டுதல்.

கட்டி முடிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள்—

(1) ரூ. 5 லட்சம் செலவில் கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் நோய்க்குறியியல் பிரிவுக்கு மேல் 2-வது மாடிக் கட்டிடம்.

(2) ரூ. 2.50 லட்சம் செலவில் கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரியில் மகளிர் விடுதி.

(3) ரூ. 16 லட்சம் செலவில் சென்னை அரசினர் பெர்து மருத்துவ மனையில் இதய நோய்ப் பிரிவிற்கு 7 மாடிக் கட்டிடம்.

1972 மார்ச் 21]

(4) ரூ. 14.09 லட்சம் செலவில் கண் மருத்துவ மனை புற நோயாளித் தொகுதிக்கு கட்டிடம்.

(5) ரூ. 3.50 லட்சம் செலவில் சென்னை கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவ மனையில் நோய்க்குறியியல் பிரிவு நுண்ணுயிர் இயல் பிரிவு கட்டிடங்கள்.

(6) ரூ. 11.965 லட்சம் செலவில் தாம்பரத்தில் 104 படுக்கையுள்ள அரசு மருத்துவ மனைக் கட்டிடம்.

(7) ரூ. 8.645 லட்சம் செலவில் தேனியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை.

(8) ரூ. 7.33 லட்சம் செலவில் பவானியில் 32 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை.

(9) ரூ. 10 லட்சம் செலவில் தேவக்கோட்டையில் 50 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனை.

(10) ரூ. 2 லட்சம் செலவில் பேராவூரணியில் அரசு மருத்துவ மனையில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட தொகுதி.

(11) ரூ. 5 லட்சம் செலவில் கடையநல்லூரில் உள்ள அரசு மருத்துவ மனைக் கட்டிடத்திற்குக் கூடுதல் கட்டிடங்கள்.

புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகளைத் தவிர, இப்போதுள்ள மருத்துவக் கல்லூரிகளும் அவற்றுடன் இணைந்துள்ள மருத்துவ மனைகளும், இவற்றின் அதிகரித்த தேவையை ஈடு செய்வதற்காக, விரிவாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மருத்துவத் திட்டங்களுக்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ள நிதியைத் தவிர, தமிழ்நாடு சிறப்பு நல நிதி நிர்வாகக் குழு, புதிய மருத்துவ மனைகள் கட்டி, தாராள மருத்துவ வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்காகவும், மருத்துவ மனைகளை விரிவு படுத்தவும், ரூ. 75 லட்சம் (ரூபாய் 50 லட்சம் கிராமப் புறங்களுக்கும், ரூ. 25 லட்சம் சென்னை நகருக்கும்) ஒதுக்கியுள்ளது. இந் நிதியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட திட்டங்களுக்கு உபசரல் ஒப்பளிக்கப்பட்டு, கட்டிட வேலைகள் நடந்தேறி வருகின்றன:—

(ரூபாய்
லட்சத்தில்)

1 சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் 100 படுக்கையுள்ள பகுதி ஒன்று கட்டுதல். சென்னை ஆர். எஸ். ஆர். எம். மருத்துவ மனையில் 50 படுக்கையுள்ள பகுதிக்கு கட்டில், வைப்பறை மற்றும் சாத்தனங்கள் வழங்கல்.

3.70

[1972 மார்ச் 21]

(ரூபாய்
லட்சத்தில்.)

- 2 சென்னை மனநோய் மருத்துவ மனையில் நோயாளிகளுக்கும் தொழில் அளித்துச் சிகிச்சை செய்வதற்கான கொட்டகைகள் கட்டுவதற்காகவும், நடமாடும் X-கதிர் நிலையத்திற்காகவும் ரூ. 2 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வேலை நடந்தேறி வருகிறது. 2.00
- 3 சென்னை கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனையில் 30 படுக்கையுள்ள மகப்பேறு பகுதியும், சாதனங்களுடன் முட நீக்கியல் இயற்கை முறை மருத்துவப் பகுதிகளும் கட்டுதல். 3.50
- 4 சென்னை இராயப்பேட்டை மருத்துவ மனையில் புற்று நோய் பகுதி கட்டுதல். 2.50
- 5 சென்னை அரசினர் பொது மருத்துவ மனையில் புற்று நோய், தொழு நோய், எலும்புருக்கி நோய் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல். 4.00
- 6 சென்னை கஸ்தூரிபாய் காந்தி மருத்துவ மனையில் நிறை பெருக்குமுந்தை மகப்பேறு நிலையம் கட்டுவதற்கான திட்டம். 2.00
- 7 சென்னை எழும்பூர், தாய்-சேய் நல மருத்துவ மனையில் புற நோயாளிகள் கட்டிடத் தொகுதி ஒன்றும், தாய்-சேய் பகுதி ஒன்றும் கட்டுதல். 3.90
- 8 (i) மதுரை எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனையில் விபத்துக்கள் உடனடி நிவாரணப் பகுதியொன்றும், அறுவை சிகிச்சை நிலையத்துடனும், 20 படுக்கைகளுடனும் கூடிய பிரிவு கட்டுதல். 2.50
- (ii) மதுரை எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனையில் 20 படுக்கை யுடன் நரம்பியல் பிரிதி ஒன்று கட்டுதல். 1.30
- (iii) மதுரை எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனையில் நீராவி சலவை நிலையத்திற்குக் கூடுதல் சாதனங்கள் வாங்குதல். 1.20
- 9 வட்டத் தலைமையிட மருந்தகங்களை மருத்துவ மனைகளாக உயர்த்துவதற்கு ரூ. 3.00 லட்சம் செலவில் கட்டிடங்கள் கட்ட ஒப்பளிக்கப்பட்டு வேலை தொடங்க இருக்கிறது. 3.00
- 01 X-கதிர் பகுதிகள் பல்வேறு மருத்துவ மனைகளில் ஏற்படுத்துதல். 10.00

1972 மார்ச் 21]

குடும்ப நல நிலையங்கள், குடும்ப நலத் துணை நிலையங்கள் ஆரம்பசுகாதார நிலையங்கள்.

ரூ. 3,44,83,000 மதிப்புள்ள 374 குடும்ப நல நிலையங்களில் 98 நிலையங்களுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 232 நிலையங்களுக்கான கட்டிட வேலைகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடந்தேறி வருகின்றன. ரூ. 1,74,69,000 மதிப்புள்ள 1,395 குடும்ப நலத் துணை நிலையங்களில் 113 இடங்களில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1,015 இடங்களில் கட்டிடப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடந்தேறி வருகின்றன. 50 இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் கட்டுவதற்கும் பணியாளர் குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கும் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 9 நிலையங்களில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 38 நிலையங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இவற்றைத் தவிர, சென்னை கஸ்தூரிபாய் காந்தி மருத்துவ மனை (ரூ. 1.10 லட்சம்), எழும்பூர் தாய்-சேய் நல மருத்துவ மனை (ரூ. 1.10 லட்சம்), மதுரை எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனை (தொகுதி கட்டுவதற்கு ரூ. 1.10 லட்சம், அறுவைச் சிகிச்சைக் கூடத்திற்கு ரூ. 0.50 லட்சம்) சேலம், நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் உள்ள தலைமையிட மருத்துவ மனைகள் (ஒவ்வொன்றுக்கும் ரூ. 1.08 லட்சம்) ஆகியவற்றில் 20 படுக்கைகள் கொண்ட, மகளிர்களுக்கான கருத்தடை அறுவைச் சிகிச்சை தொகுதிகள் அமைத்தல், உதகமண்டலம், பேராலூணி (ஒவ்வொன்றுக்கும் ரூ. 20,000) ஆகிய இடங்களில் அறுவைச் சிகிச்சைக் கூடம் கட்டுதல் ஆகியவற்றிற்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறியவற்றில் பெரும்பாலான பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னை ஆர். எஸ். ஆர். எம். மகப்பேறு மருத்துவ மனை, சென்னை கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனை, தஞ்சாவூர் ஆர். எம். மருத்துவ மனை, கோயம்புத்தூரில் உள்ள கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனை, திருநெல்வேலி தலைமையிட மருத்துவ மனை, செங்கற்பட்டிலுள்ள செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனை ஆகிய இடங்களில் ஒவ்வொன்றும் ரூ. 2,00,000 செலவில் 20 படுக்கைகள் கொண்ட பிணை அறுவைக் கூடங்கள் அறுவைச் சிகிச்சைக் கூடங்கள் ஆகியவை கட்டுவதற்கும் சேலம் தலைமையிட மருத்துவ மனையில் ரூ. 50,000 செலவில் அறுவைச் சிகிச்சைக் கூடங்கள் மட்டும் கட்டுவதற்கும் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற் சொன்ன பணிகள் யாவும் தொடக்க நிலைகளில் உள்ளன. எழும்பூரில் குடும்ப நலப் பயிற்சி நிலையம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது (ரூ. 5.00

[1972 மார்ச் 21]

லட்சம்) சேலத்தில் பணி நடைபெற்று வருகிறது. (ரூ. 5.50 லட்சம்). சென்னையில் ரூ. 0.595 லட்சம் செலவில், குடும்ப நலத் துறைக்கான அச்சகம், இயந்திரம் ஆகியவற்றை அமைக்கக் கட்டிடம் ஒன்று கட்டுவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி தொடக்க நிலையில் உள்ளது. கிண்டியில் உள்ள நவாப் தோட்டத்தில் சேமிப்பு அறை கட்டுதல் உட்பட ரூ. 3.80 லட்சம் செலவில் மத்திய நிர்வாக அலுவலகக் கட்டிடம், ரூ. 10.87 லட்சம் செலவில் திருச்சியில் மத்தியப் பணிக்களரி, குடும்ப திட்டத்தின்கீழ் மாநில சுகாதாரப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு சென்னை (ரூ. 1.88 லட்சம்), மதுரை (ரூ. 1.95 லட்சம்), சேலம் (ரூ. 1.96 லட்சம்) ஆகிய இடங்களில் வட்டாரப் பணிக்களரிகள் ஆகியவற்றிற்கு அண்மையில் அரசினால் ஒப்பளிக்கப்பட்டது. வேலை தொடங்குவதற்கான தொடக்க வேலைகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

கல்வி.

1971-72 ல் கீழ்க்காணும் கல்லூரிக் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, முசிநி.
2. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருவண்ணாமலை.
3. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திண்டிவனம்.
4. அரசினர் பெண்கள் கலைக் கல்லூரி, நாமக்கல்.
5. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, திருப்பூர்.
6. அரசினர் கலைக் கல்லூரி, விருத்தாச்சலம்.
7. இரண்டாவது மாடிக் கட்டிடம் மீனாட்சி கலைக் கல்லூரி, மதுரை.
8. பின்பக்கக் கட்டிடம், அரசினர் கலைக் கல்லூரி, குடியாத்தம்.
9. கூடுதல் கட்டிடங்கள், சட்டக் கல்லூரி, சென்னை.

செய்யாது, கரூர், மதுரை (மீனாட்சி அரசினர் பெண்கள் கல்லூரி) ஆகிய இடங்களில் அரசினர் கல்லூரி விடுதிகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மற்றும் பெண்கள் கலைக் கல்லூரி, வட சென்னை, கலைக் கல்லூரி, கிருஷ்ணகிரி; கலைக் கல்லூரி, ஊட்டி ஆகிய இடங்களில் விடுதிகள் கட்டுவதற்கான தொடக்க வேலைகள் முடிந்து விட்டன.

கீழ்க்காணும் இடங்களில் கட்டிடம் கட்ட அரசு நிர்வாக ஒப்பளிப்பு வழங்கி முன்னோடி வேலைகளுக்கான ஏற்பாடுகள் முடிவுற்று வருகின்றன—

(1) குடும்பகோணம் (ஆண்கள்) கலைக் கல்லூரியில் பட்ட மேற்படிப்பு கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

(2) நாமக்கல் அரசினர் (பெண்கள்) கலைக் கல்லூரியிலும், நாமக்கல் அரசினர் (ஆண்கள்) கலைக் கல்லூரியிலும், கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

1972 மார்ச் 21]

கீழ்க்காணும் பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன:—

- (1) அஞ்சகம் முத்துவேலர் உயர்நிலைப் பள்ளி, திருக்குவளை.
- (2) அரசினர் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி, வாலாஜாபாத்.
- (3) அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, கவுந்தப்பாடி.

கீழ்க்காணும் பள்ளிகளில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன:—

- (1) அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, இலுப்புவளை.
- (2) அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, மலையூர்.
- (3) அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளி, சூரங்குடி.

நில வருவாய்.

அரசினால் ஒப்பளிக்கப்பட்டு ரூபாய் 2.24 இலட்சம் செலவில் ஓரத்த நாட்டில் வட்டாட்சியர் கட்டிடம் கட்டும் வேலை முடிவடையும் தறுவாயில் உள்ளது. ரூ. 2.50 இலட்சத்திற்கு அரசினால் அனுமதிக்கப்பட்டு பத்மநாப புரத்தில் வருவாய்க்கோட்ட அலுவலகம் கட்டும் வேலை நடந்துவருகிறது.

பொதுப்பணித் துறை

தஞ்சாவூரில் ரூபாய் 2.00 இலட்சம் செலவில் ஐந்து அங்கணங்கள் கொண்ட சுற்றுலா மாளிகை கட்டும் வேலை முடிவடைந்துள்ளது.

பொது நிர்வாகம்.

ரூபாய் 2.25 இலட்சம் செலவில், ஏர்க்காட்டில் குறைந்த வருமான முள்ளவர்கள் தங்கும் விடுதி கட்டிடம் கட்டும் வேலை நடந்துகொண்டு வருகிறது.

நீதி நிர்வாகம்.

ரூபாய் 9.86 லட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தில் வழக்கறிஞர் அறைகளுக்குரிய - கூடுதல் கட்டிடங்களுக்கான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. திருச்சியிலுள்ள குற்றவியல் நீதி மன்றங்கள் அனைத்தையும் ஒரே கட்டிடத்தில் அமைப்பதற்கான கட்டிடம் கட்டும் பணி நடந்தேறி வருகிறது. கிருஷ்ணகிரியில் பொது நீதிமன்றக் கட்டிட வேலையும், சிவகங்கையில் மாவட்ட முனிசிப் நீதி மன்றம், துணை நீதிமன்றம், துணை மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றிற்கான கட்டிட வேலைகளும் விரைவில் தொடங்கப்பட விருக்கின்றன.

[1972 மார்ச் 21]

சிறைச்சாலையகன்.

ரூ. 5.50 இலட்சம் செலவில் சென்னை புரட்சைப்பாக்கத்தில் சிறுவர் சிறுமியர்க்கான அரசுச் சீர்திருத்த இல்லத்திற்கான கட்டிடங்கள் கட்டும் வேலை மிக விரைந்து முன்னேறி வருகிறது. சென்னை மத்தியச் சிறைச் சாலையில் நீரடிக் கழிப்பிடங்கள் கட்டும் வேலையும் நடைபெற்று வருகிறது.

பலவகைத் துறைகள்.

இலங்கை அகதிகளுக்கென்று மண்டபத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகதி முகாமிற்கான வேலைகளில், சாலைகளுக்கான வேலையும், உயர்மட்ட நீர்த் தொட்டி வேலையும் தவிர பிற வேலைகள் யாவும் முடிவடைந்துவிட்டன.

அண்ணா நகரல் ரூபாய் 2.50 இலட்சம் மதிப்பில் உணவு வழங்கும் துறையினருக்கான கிடங்கு ஒன்றுக்கான கட்டிட வேலைகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன.

சேலத்தில் வணிகவரித் துறை அதிகாரிக்கான கட்டிடம் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. திருச்சியில் வணிகவரித் துறை அதிகாரிக்கான கட்டிட வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன.

பரனூர், பர்கூர், உளுந்தூர்ப்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் தொழுநோய் பிச்சைக்காரர் மறு வாழ்வு இல்லங்களுக்கான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றுள் முதல் நிலைக் கட்டிட வேலைகள் முடிவு பெற்றுவிட்டன. பரனூரிலும், உளுந்தூர்ப்பேட்டையிலும் இல்லங்கள் கட்டும் பணி தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

வேளாண்மை.

மதுரையில் அமைந்துள்ள வேளாண்மைக் கல்லூரியில் சுமார் ரூபாய் 2.02 லட்சம் செலவில் அலுவலர்களுக்கான குடியிருப்புகள் பெரும் பாலும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. ரூபாய் 5.65 லட்சம் செலவில் வாயு நிலையம் கட்டும் வேலை நடைபெற்று வருகின்றது.

கோவை வேளாண்மைக் கல்லூரியில் ரூபாய் 1 லட்சம் செலவில் கண்ணாடி மாளிகை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மண் நில அளவை சோதனைக் கூடங்கள் நிறுவுவதற்காக ரூ. 3.15 லட்சம் செலவில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கோவையில் ரூ. 1.64 லட்சம் செலவில் உழவர்கள் பயிற்சி நிலையத்திற்கான விடுதி ஒன்று கட்டி

1972 மார்ச் 21]

முடிக்கப்பட்டுள்ளது. கோவையில் தமிழ் நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகம் தொடங்கப்பட்டுள்ளதன் காரணமாகச் சுமார் ரூ. 16.00 லட்சம் செலவில் அதற்கான நிர்வாகக் கட்டிடங்கள், சோதனைக் கூடங்கள், அலுவலர்கள் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட விருக்கின்றன. இதற்கான வரைபடங்கள் பொதுப்பணித் துறையினால் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திருவாரூரில் ரூபாய் 1.40 லட்சம் செலவில் வேளாண்மைக் கருவிகள் பட்டறைக்கான கட்டிடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. பெரியகுளம் வட்டம், பண்ணைக்காடு கிராமத்தில் ரூ. 1.07 லட்சம் செலவில் மலை வாழைப்பழ ஆராய்ச்சி நிலையம் ஒன்று கட்டப்பட்டு வருகின்றது. சாக்கோட்டை விதைப் பண்ணையில் ரூ. 4.00 லட்சம் செலவில் விதைப் பக்குவப் படுத்தும் நிலையம் ஒன்றை நிறுவுவதற்கான கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன.

குடுமியாமலையில் உள்ள அண்ணா பண்ணையில் நிர்வாகக் கட்டிடங்கள் ரூபாய் 90,000 செலவிலும், எலிபுகாக் கிடங்குகள் ரூ. 71,500 செலவிலும், காவலர் குடியிருப்பு, டிராக்டர் நிலையம், ஓய்வு விடுதிகள் ரூ. 85,600 செலவிலும், விதைப் பக்குவப்படுத்தும் நிலையம் ரூபாய் 4.00 லட்சம் செலவிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வேலைகள் நடந்தேறி வருகின்றன. திருச்சிராப்பள்ளி, குடுமியாமலை அண்ணா பண்ணையில் கலைஞர் கருணாநிதி தழுவல் ஆராய்ச்சி நிலையம் நிறுவ அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. கலைஞர் கருணாநிதி தழுவல் ஆராய்ச்சி நிலையம் நிறுவுவதற்கான வரைபடங்கள் சுமார் 52.00 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசிடம் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

அரசு விதைப் பண்ணைகளில் சுமார் ரூபாய் 23,000 மதிப்பில் நான்கு டிராக்டர் நிலையங்களும் (ஒன்று ரூ. 5,750 வீதம்) ரூ. 74,000 மதிப்பில் 37 நீர் இறைக்கும் பம்பு அமைப்புக் கட்டிடங்களும் (ஒன்று ரூபாய் 2,000 வீதமும்) கட்டப்பட்டு வருகின்றன. அரசு, டிராக்டர் வாடகைக்கு விரும் திட்டம் வகுத்து அதற்கான பட்டறைகளைக் கோவை, திருவாரூர், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் நிறுவியுள்ளது. தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் டிராக்டர் பட்டறை ஒன்றை ரூ. 4.00 லட்சம் செலவில் நிறுவ அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்பொழுதுள்ள அரசு டிராக்டர் பட்டறை ஒன்றில் டிராக்டர் பயிற்சி நிலையம் அமைக்கக் கொள்கையளவில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

[1972 மார்ச் 21]

மீன்வளம்.

அவலாஞ்சி, உப்பாறு அணை, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் சுமார் ரூபாய் 1.46 லட்சம் செலவில் மீன் பண்ணைகளுக்கான கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கோமுகி, பவானிசாகர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள மீன் பண்ணைகளுக்காக சில கூடுதல் கட்டிடங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

அம்மாபட்டினத்திலுள்ள மீனவர்களுக்காக ரூபாய் 2.629 லட்சம் செலவில் இரண்டாவது கட்டமாக 70 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ. 7.29 லட்சம் செலவில் நாகப்பட்டினத்திலுள்ள படகு கட்டும் தளத்தின் கட்டிடங்களை மாற்றி அமைக்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுப்பணித் துறையினால் அதற்கான வரைபடங்களும் மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

காவலர் குடியிருப்புத் திட்டம்.

காவல்துறை பணியாளர் வீட்டு வசதித் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை 7,749 குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு காவல் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. 1971-ம் ஆண்டு செப்டெம்பர் வரை மேற்கண்ட வேலைகளுக்காக ரூபாய் 599 லட்சம் செலவு செய்யப்பட்டு உள்ளது. 1971-72-ன் முதல் 6 மாதங்களில் மட்டும் 98 குடியிருப்புகள் சுமார் ரூபாய் 11 லட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு காவல் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு இடங்களில் சுமார் 717 குடியிருப்புகள் சுமார் 40 லட்சம் ரூபாய் செலவில் பல்வேறு நிலைகளில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் 42 லட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிய வேலைகளுக்காக 1971 நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

கால்நடைப் பராமரிப்பு.

சென்னை கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரிக்கு ரூபாய் 1,58,000 செலவில் நடைபெற்றுவரும் உயர் மின் அழுத்த நிலைய வேலையும், ரூ. 90,000 செலவில் நடைபெற்று வரும் செயற்கை முறைக் கருத்தரிப்பு சோதனைச் சாலைக்கான கட்டிட வேலையும் முடிவடையும் தறுவாயிலுள்ளன.

1972 மார்ச் 21]

இராணிப்பேட்டையிலுள்ள கால்நடை நோய்த்தடுப்பு மருந்துக்கூடத்தில் அம்மை நோய் மருந்து உற்பத்தி மற்றும் ஆய்வுக்கான கட்டிட வேலை ரூபாய் 15 லட்சம் செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

பின்வரும் வேலைகளுக்கு அரசின் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது :—

1. ஓசூரிலுள்ள மாவட்டக் கால் நடைப் பண்ணையில் ரூ. 1,98,800 செலவில் பறவைக் கூடங்கள் கட்டுதல்.

2. தேனாம்பேட்டை பறவை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் ரூபாய் 2,20,000 செலவில் பறவை மாமிசத் திட்டத்திற்கான கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.

நகராட்சிக் கட்டிடங்கள்.

ஆரணி, திருவொற்றியூர், திருவள்ளூர், தாம்பரம் ஆகிய நகராட்சிகளுக்கு முறையே, ரூ. 2.5 லட்சம், ரூ. 1.74 லட்சம், ரூ. 2.28 லட்சம், ரூ. 1.8 லட்சம் செலவில் அலுவலகக் கட்டிடங்கள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டன. தில்லை நகரில் ரூபாய் 3.25 லட்சம் செலவில் நாள் அங்காடியும், காஞ்சிசேரத்தில் ரூபாய் 2.27 லட்சம் செலவில் பேருந்து நிறுத்துமிடமும், பயணிகள் தங்குமிடமும், வேலூரில் சுமார் ரூபாய் 6.61 லட்சம் செலவில் நகராட்சி அங்காடியும் கட்டி முடிக்கப்பட்டு நகராட்சிகளின் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. தஞ்சாவூர் தீ விபத்தினால் சேதமடைந்த “காமராஜ் காய்கறி அங்காடி” சுமார் ரூபாய் 6.50 லட்சம் செலவில் பழுது பார்க்கும் வேலை இப்பொழுது முடியும் தறுவாயில் உள்ளது.

1972-73 நிதி ஆண்டில் கீழ்க்காணும் வேலைகளை மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது :—

1. அரக்கோணம் நகராட்சி—நகர சபை உறுப்பினர்களுக்கு வீடுகள் கட்டுதல், நகராட்சி அலுவலகம் கட்டுதல்—ரூபாய் 5 லட்சம்.

2. சிதம்பரம் நகராட்சி—தற்போதைய பேருந்து நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்—ரூபாய் 6.60 லட்சம்.

3. கோயம்புத்தூர் நகராட்சி—6 அடுக்குக் கட்டிடம்—ரூபாய் 20 லட்சம்.

4. தர்மபுரி நகராட்சி—பேருந்து நிலையம்—ரூ. 12.71 லட்சம்.

5. ஈரோடு நகராட்சி நூற்றாண்டு விழா மண்டபம்—ரூபாய் 4.36 லட்சம்.

[1972 மார்ச் 21]

6. மன்னார்குடி நகராட்சி—காய்கறி விற்பனை நாள் அங்காடி—
ரூபாய் 2.35 லட்சம்.

7. மதுரை மாநகராட்சி—(1) ரூ. 13.00 லட்சம் செலவில் நகர்
மண்டபம் கட்டுதல்.

8. நாகர்கோவில் நகராட்சி—5 மாடிக் கட்டிடம்—ரூபாய் 7.60 லட்சம்.

9. திருச்சிராப்பள்ளி நகராட்சி (மேற்கு பொலிவார்டு ரோடில்)
கல்யாண மண்டபம்—ரூபாய் 6.18 லட்சம்.

10. வேலூர் நகராட்சி இரண்டாவது கட்டம்—நகராட்சி அங்காடி—
ரூ. 10 லட்சம்.

இந்திய அரசுக் கட்டிடங்கள்.

திருச்சிராப்பள்ளியில் சிறு படைக்கலங்கள் தொழிற்சாலைக் கட்டிடங்கள்
கட்டும் வேலைக்காக மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூபாய் 5.738 கோடி
ஆகும். அவை பொதுப் பணித்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, வேலைகள்
1964 மார்ச் திங்களில் தொடங்கப்பட்டு, திட்டத்தின் பெரும் பகுதி
வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. மேற்குறிப்பிட்ட வேலைகளுக்காக இது
வரை ரூபாய் 5,38,08,963 செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டில்
மட்டும் ரூபாய் 2.42 லட்சம் செலவு செய்யத் திட்டமிடப்பட்டு வேலைகள்
நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் புதிய வேலைகளுக்கான மொத்த
மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 2.09 கோடிக்கு இந்திய அரசின் ஒப்புதல்
பெற அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதில் அடுத்த ஆண்டு தொடக்கத்தில்
உடனடியாக எடுத்துக் கொள்வதற்காக மட்டும் ரூபாய் 16 லட்சத்திற்கான
ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மத்திய அரசின் சார்பாக கீழ்க்கண்ட பணிகளைச் செயல்படுத்தத்
திட்டமிடப்பட்டுள்ளது :—

1. சென்னையில் டெலிவிஷன் நிலையத்திற்கான கட்டிடம் கட்டுதல்.
2. கோவையில் மத்திய அரசு பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டுதல்.
3. திருச்சிராப்பள்ளியில் மத்திய அரசு பள்ளிக் கட்டிடங்கள்
கட்டுதல்

1972 மார்ச் 21]

இணைப்பு 1.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (அரசாங்க சாலைகள்).

1971-72-ம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட புதிய வேலைகள் :—

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை என்னும், நாள்.
(1)	(2)	(3)
(ரூ. லட்சத்தில்.)		
அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகர இணைப்புகள்)—		
1 சேலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் 229/5-வது மைலில் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (சேலம் மாவட்டம்).	1.50	அரசு ஆணை எண். 2082, பொ.ப.து. 1971-ம் ஆண்டு அக்டோபர் 5-ம் நாள்.
ஆ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—		
2 சேலம்-கடலூர் சாலையில் கி.மீ. 52 முதல் 74 வரை அகலப்படுத்தி இருவழிப்பாதை அமைத்தல் (சேலம் மாவட்டம்).	5.00	ஷே
3 கோவை கோட்டம்— நாகப்பட்டினம்-தஞ்சை-கடலூர் சாலையில் கி.மீ. 252/4 முதல் 285/6 வரை அகலப்படுத்தி இரு வழிப்பாதை அமைத்தல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	4.00	ஷே
4 கோவை கோட்டம்— நாகப்பட்டினம்-தஞ்சை-கடலூர் சாலையின் கி.மீ. 285/6 முதல் 305/8 வரை அகலப்படுத்தி இருவழிப்பாதை அமைத்தல் (கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).	3.00	
5 திருநெல்வேலி கோட்டம்— தென்காசி-மதுரை சாலையில் கி.மீ. 3/8 முதல் 28'5 வரை பாதையை அகலப்படுத்துவது (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	5.00	

[1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

சுப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(1)

(2)

(3)

(ரூ. லட்சத்தில்.)

6 கோவை கோட்டம்—

கோயம்புத்தூர்-மேட்டுப்பாளையம்
சாலையில் மைல் 3½-ல் செங்
கனூர் பள்ளத்தில் உள்ள
பாலத்தை அகலப்படுத்துவது
(கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்).

6.00 அரசு ஆணை எண்
2082, பொ.ப.து.
1971-ம் ஆண்டு அக்
டோபர் 5-ம் நாள்.

7 திருச்சி கோட்டம்—

பெரம்பலூர்-மாணமதுரை சாலை
யில் கி.மீ. 50.00-ல் குறுக்
கிடும் முடிகொண்டான்
ஆற்றின் குறுக்கே உயர் நிலைப்
பாலம் கட்டுதல். (திருச்சிராப்
பள்ளி மாவட்டம்).

0.50

இ. பெரிய மாவட்டச் சாலைகள்.

இருவழிப்பாதைகளாக அகலப்படுத்துதல்.

8 தஞ்சை கோட்டம்—

சென்னை-கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர்
சாலை (கி.மீ. 245/8 முதல்
297/0 வரை) (தஞ்சாவூர்
மாவட்டம்.)

8.50 அரசு ஆணை எண்
2082, பொ.ப.து.
1971-ம் ஆண்டு அக்
டோபர் 5-ம் நாள்.

9 சைதாப்பேட்டை கோட்டம்—

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-
பஞ்செட்டி சாலை (கி.மீ. 0.5
முதல் 6.5 வரை) (செங்கற்
பட்டு மாவட்டம்).

6.00

ஷே

10 சைதாப்பேட்டை கோட்டம்—

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-
பஞ்செட்டிசாலை (கி.மீ. 6.5
முதல் 11.4 வரை) (செங்கற்
பட்டு மாவட்டம்).

4.60

ஷே

1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்ணும், நாளும்.
(1)	(2)	(3)
(ரு லட்சத்தில்.)		
11 திருநெல்வேலி கோட்டம்— அம்பாசமுத்திரம்-தென்காசி சாலை மைல் 2/5 முதல் 2/6-ல் உள்ள பாலத்தை திருத்தி அமைத்துக் கட்டுதல் (திருநெல் வேலி மாவட்டம்).	0.40	அரசு ஆணை எண். 2082, பொ.ப.து. 1971 .ம் ஆண்டு அக்டோபர் 5-ம் நாள்.
12 மதுரை கோட்டம்— திண்டுக்கல்-வட்டணம் சாலை மைல் 27/8-ல் ஒரு முழுகு பாலம் அமைத்தல். (மதுரை மாவட்டம்).	4.00	ஷே
13 திருநெல்வேலி கோட்டம்— சிவராம்பேட்டை - செங்கோட்டை சாலை, மைல் 4/6-ல் உள்ள புலி ஓடை பாலத்தை அகலப் படுத்துதல். (திருநெல்வேலி மாவட்டம்).	0.40	ஷே
14 சாத்தூர் கோட்டம்— செருஷ்ணன் கோவில்-சுமாய் பட்டி சாலை மைல் 5/6-ல் உள்ள குறுகிய/தரம் கறைந்த பாலத்தை திருத்தி அமைத் துக் கட்டுதல் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	1.50	ஷே
15 சாத்தூர் கோட்டம்— வத்திராயிருப்பு - மகாராசபுரம் அழகாபுரி சாலை மைல் 1/2-ல் ஒரு பாலம் அமைத்தல். (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்).	4.00	ஷே
16 விழுப்புரம் கோட்டம்— விழுப்புரம் - திருவண்ணாமலை சாலையில் மைல் 4/0 முதல் 45/0 வரை சிறு பாலங்களும், பாலங்களும் அமைத்தல். (தென் ஆற்காடு மாவட்டம்.)	2.00	ஷே

[1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

ஒப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(1)

(2)

(3)

(ரூ. லட்சத்தில்.)

17 கடலூர் கோட்டம்.

விருத்தாசலம் - போர்த்தநோவா
சாலை மைல் 6/1-ல் உள்ள
தரம் குறைந்த பாலத்தை
புதுப்பித்தல். (தென் ஆற்காடு
மாவட்டம்).

3.60

அரசு ஆணை எண்
2082, பொ.ப.து.
1971-ம் ஆண்டு
அக்டோபர் 5-ம்
நாள்.

18 மதுரை கோட்டம்.

பெரியகுளம்-குமிலி சாலை மைல்
9/6-ல் உள்ள (ஆர்ச்)
பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.
(மதுரை மாவட்டம்).

2.65

ஷே

19 சிவகங்கை கோட்டம்.

மதுரை-தேனி சாலையில்
மைல் 45/6-ல் உள்ள
பாலத்தை புதுப்பித்தல்.
(இராமநாதபுரம் மாவட்டம்).

3.50

ஷே

20 செங்கை கோட்டம்.

அரக்கோணம்-காஞ்சிபுரம் சாலை
மைல் 14/2-ல் ஒரு உயர் மட்டப்
பாலம் அமைத்தல் (செங்கற்
பட்டு மாவட்டம்).

1.75

ஷே

21 தஞ்சை கோட்டம்.

முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலை
மைல் 15/1-ல் உப்பங்கழியின்
குறுக்கே உள்ள பாலத்தை
புதுப்பித்தல் (தஞ்சாவூர்
'மாவட்டம்).

2.00

ஷே

22 கடலூர் கோட்டம்.

பொன்னேரி குளக் கரைச்சாலை
அபிவிருத்தி செய்தல் (தென்
ஆற்காடு மாவட்டம்).

4.50

ஷே

1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

(1)

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

(2)

ஒப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்.)

23 மதுரை கோட்டம்.

மதுரை-பாலமேடு சாலை கி.மீ.
6/2 முதல் 24/4 வரை அபி
விருத்தி செய்தல், தனிச்சியம்-
அலங்காநல்லூர் சாலை கி.மீ.
0/0 முதல் 10/0 வரை அபி
விருத்தி செய்தல் (மதுரை
மாவட்டம்).

10-00

அரசு ஆணை எண்
2145, பொ. ப.,
து., 1971-ம்
ஆண்டு அக்டோ
போபர் 13-ம்
நாள்.

24 சேலம் கோட்டம்.

சேலம்-திருச்சி சாலையில் 1/8-ல்
திருமணிமுத்தாற்றில் உள்ள
பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்
(சேலம் மாவட்டம்).

2-60

அரசு ஆணை எண்
1343, பொ.ப.து.
1971-ம் ஆண்டு
ஜூன் 22-ம் நாள்.

பிற மாவட்டச் சாலைகள்.

25 திருச்சி கோட்டம்.

இளையங்குடி-முத்துவாஞ்சேரி
சாலை கி.மீ. 11-26 முதல் 28-8
வரை அபிவிருத்தி செய்தல்
(திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்).

4-50

அரசு ஆணை எண்
2082, பொ.ப.து.
1971-ம் ஆண்டு
அக்டோபர் 5-ம்
நாள்.

கடலூர் கோட்டம்.

புவனகிரி-குறிஞ்சிப்பாடி சாலை
மைல் 6/8-ல் உள்ள பாலத்தை
புதுப்பித்தல் (தென்
ஆற்காடு மாவட்டம்).

4-00

ஷே

27 சிவகங்கை கோட்டம்.

பரமக்குடி-கீரந்தை சாலை மைல்
0/6 முதல் 16/2 வரை அபி
விருத்தி செய்தல் (இராமநாத
புரம் மாவட்டம்).

12-50

ஷே

[1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

(1)

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

(2)

ஒப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்.)

பிற மாவட்டச் சாலைகள்—தொடர்ச்சி.

28 சர்த்தூர் கோட்டம்.

சுந்தரபாண்டியன் சாலை மைல்
0/6-ல் உள்ள பாலத்தை புதிப்
பித்தல் (இராமநாதபுரம்
மாவட்டம்).

0.50

அரசு ஆணை எண்
2082 பொ.ப.து.,
1971-ம் ஆண்டு
அக்டோபர் 5-ம்
நாள்.

29 தஞ்சைக் கோட்டம்.

பட்டுக்கோட்டை — அறந்தாங்கி
சாலை மைல் 22/7-ல் (பேரா
வூரணி வழி) ஒரு உயர்
மட்ட பாலம் அமைத்தல்
(தஞ்சாவூர் மாவட்டம்).

5.00

எடி

மொத்தம் .. 1,13.50

இணைப்பு 2.

ஏனைய சாலைகள் (ஊராட்சி-ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்) 1971-72-ல்
ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட புதிய வேலைகள்.

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

(1)

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

(2)

ஒப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்.)

1 செங்கை மாவட்டம்.

அவிதநல்லூர் கிராமத்திலிருந்து
கி.மீ. 31/4 பெரிய வடக்கு
சாலையில் (வழி அவிதநல்லூர்
அரிசன காலனி) இணைக்கும்
பாதை அமைத்து கல்
பரப்புதல்.

0.80 2027, கி.ப. மற்றும்
உள்ளாட்சித் துறை
1971-ம் ஆண்டு
செப்டம்பர் 4-ம்
நாள்.

1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்ணும், நாளும்.
(1)	(2)	(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்.)

2 வட ஆற்காடு மாவட்டம்.

கீல்பாடி முதல் என். சி. வீரலூர் வரை செல்லும் பாலத்தை மேம்படுத்துதல்.	1.50	2027 கி. ப. மற்றும் உள்ளாட்சி துறை 1971-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் 4-ம் நாள்.
--	------	--

3 கடலூர்-சித்தூர் சாலையையும் திருவண்ணாமலை-மணலூர் பேட்டை சாலையையும் இணைக்கும் சாலைக்கு கல் பரப்புதல்.	0.84	ஷே
--	------	----

4 வரையூர்-தண்டரை சாலைக்கு கல் பரப்புதல் (அவலூர் பேட்டை சாலை) மைல் 6/1 பர்.	0.86	ஷே
--	------	----

5 சாமர்பாடி முதல் கத்தலாம்பட்டு வரையில் சாலைக்கு கல் பரப்புதல் (வழி) கீலகுளம், காளபுரம் மற்றும் வலுத்தலாங்குளம் 6 மைல் 4 பர்.	1.00	ஷே
---	------	----

6 கோலகாரவாடி முதல் கொளத்தூர் சாலை கல் பரப்புதல் (மைல் 2/3).	0.30	ஷே
---	------	----

7 தஞ்சை மாவட்டம். செங்கத்தலை பாலம் முதல் வேதாரண்யம் வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல். மைல் 8/4 முதல் 13/2 வரை.	5.00	ஷே
---	------	----

8 மதுரை மாவட்டம். திண்டுக்கல்-வட்டணம் சாலை முதல் மணிகாரம்பட்டி சாலை மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ. 21/4.	4.00	ஷே
---	------	----

9 பழைய ஆயகுடி-சட்டப்பாறை சாலை மேம்பாடு செய்தல் (109/6 கோவை-திண்டுக்கல் சாலை முதல் சட்டப்பாறை வரை).	5.00	ஷே
--	------	----

[1973 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்ணும், நாளும்.
(1)	(2)	(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்.)

10 திருநெல்வேலி மாவட்டம்.

மைல் 3/6 வெளவால் ஓடை யிலும் மற்றும் மைல் 5/4 அம்பாசமுத்திரம் — பாப்பா குடி சாலை கடான ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைப்பது.	6-00	2027 கி. ப. மற்றும் உள்ளாட்சி துறை 1971-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் 4-ம் நாள்.
--	------	--

11 ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.

மம்சாபுரம்-ராஜபாளையம் சாலை யின் குறுக்கே பாலம் அமைப்பது.	1-00	ஷே
--	------	----

12 கோவை மாவட்டம்.

மைல் 11/6-ல் கோவை-சிறு வானி சாலை முதல் நரசாபுரம் (வழி) பொலுவம்பட்டி சாலை யிலிருந்து பிரிந்து 0/2-ல் குறுக்கிடும் நொய்யல் ஆற்றின் மேல் பாலம் அமைத்தல்.	4-00	ஷே
---	------	----

13 செங்கை மாவட்டம்.

சென்னை - திருச்சி - திருச்சி சாலையில் கி.மீ. 31/4-ல் இருந்து பிரிந்து சுமார் 660 அடி நீளத் திற்கு கட்டப்போகும் ஆரோன் சாமுவேல் மருத்துவமனை வரை சாலை அமைத்து கப்பி போட்டு தார் போடுதல்.	0-35	2160 கி.வ. மற்றும் உள்ளாட்சி துறை 1971-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் 21-ம் நாள்.
---	------	--

மொத்தம் ..

30.65

1972 மார்ச் 21]

இணைப்பு 3.

பொருளாதார—பல மாநில முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டங்கள்.1971-72-ல் ஒப்பளிக்கப்பட்டவை.

தொடர் எண்ணும், வேலையின் டெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்ணும், நாளும்.
-------------------------------------	------------------------	---

(1)

(2)

(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்).

செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.

- | | | | |
|--|-------------------|-------|---|
| 1 வயலூர்-வேப்பஞ்சேரி
பாலாறுக்கு குறுக்கே
அமைத்தல். | சாலையில்
பாலம் | 35.00 | அரசு ஆணை எண்
2236, பொதுப்
பணி, 1971-ம்
ஆண்டு அக்டோ
பர் திங்கள் 26-ம்
நாள். |
|--|-------------------|-------|---|

தென் ஆற்காடு மாவட்டம்.

- | | | | |
|---|--|-------|----|
| 2 உப்பங்கழிகளுக்குக் குறுக்கே தென்
பாக்கம் அருகே பாலம் அமைத்
தல். | | 30.00 | ஷே |
|---|--|-------|----|

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.

- | | | | |
|--|--|------|----|
| 3 மைல் 15/3-ல் வேளாங்கண்ணி-
வேதாரண்யம் சாலையில் பூலம்
அமைத்தல். | | 5.00 | ஷே |
| 4 மைல் 18/3-ல் வேளாங்கண்ணி-
வேதாரண்யம் சாலையில் பாலம்
அமைத்தல். | | 5.50 | ஷே |
| 5 மைல் 16/2-3-ல் முத்துப்பேட்டை-
மிமிசால் சாலையில் பாலம்
அமைத்தல். | | 6.00 | ஷே |
| 6 மைல் 25/6-7-ல் முத்துப்பேட்டை-
மிமிசால் சாலையில் பாலம்
அமைத்தல். | | 3.00 | ஷே |
| 7 மைல் 26/3-ல் முத்துப்பேட்டை-
மிமிசால் சாலையில் பாலம்
அமைத்தல். | | 4.50 | ஷே |

[1972 மார்ச் 21]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்ணும், நாளும்.
(1)	(2)	(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்).

8 மைல் 26/7-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	6.00	அரசு ஆணை எண் 2236, பொதுப் பணி, 1971-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 26-ம் நாள்.
9 மைல் 31/1-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	2.50	ஷே
10 மைல் 36/3-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	6.00	ஷே
11 மைல் 37/6-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	3.00	ஷே
12 மைல் 39/7-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	9.00	ஷே
13 மைல் 41/1-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	6.00	ஷே
14 மைல் 41/7-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	4.50	ஷே
15 மைல் 42/3-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	4.50	ஷே
16 மைல் 43/1-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	9.00	ஷே
17 மைல் 46/4-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமிசால் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்.	3.75	ஷே

1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

ஒப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(1)

(2)

(3)

(ரு. இலட்சத்தில்.)

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

18 மைல் 47/1-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமி சால் சாலையில் பாலம் அமைத் தல்.	3.75	அரசு ஆணை எண் 2236 பொதுப் பணி 1971-ம் ஆண்டு அக்டோ பர் திங்கள் 26-ம் நாள்.
19 மைல் 47/4-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமி சால் சாலையில் பாலம் அமைத் தல்.	12.00	செடி
20 மைல் 49/7-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமி சால் சாலையில் பாலம் அமைத் தல்.	7.50	செடி
21 மைல் 50/2-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமி சால் சாலையில் பாலம் அமைத் தல்.	10.00	செடி
22 மைல் 51/2-ல் முத்துப்பேட்டை-மிமி சால் சாலையில் பாலம் அமைத் தல்.	7.00	செடி
<u>இராமநாதபுரம் மாவட்டம்.</u>		
23 மைல் 1/1-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	2.40	செடி
24 மைல் 1/7-8-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	2.50	செடி
25 மைல் 3/6-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	7.50	செடி
26 மைல் 4/1-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	5.10	செடி
27 மைல் 6/7-ல் தெரண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	5.85	செடி

[1972 மார்ச் 21]

தொடர் எண்ணும், வேலையின்
பெயரும்.

மதிப்பீட்டுத்
தொகை.

ஒப்பளிக்கப்பட்ட
அரசு ஆணை
எண்ணும், நாளும்.

(1)

(2)

(3)

(ரூ. இலட்சத்தில்.)

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

28 மைல் 8/4-5-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	6.00	அரசு ஆணை எண் 2236, பொதுப்பணி 1971-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 26-ம் நாள்.
29 மைல் 9/2-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	4.63	ஷே
30 மைல் 9/3, 9/8 & 10/1-ல் தொண்டி-சுந்தர பாண்டிய பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	4.00	ஷே
31 மைல் 4/1-2-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	3.75	ஷே
32 மைல் 5/7-8-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	7.25	ஷே
33 மைல் 6/8-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	3.30	ஷே
34 மைல் 8/1-2-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	3.75	ஷே
35 மைல் 8/4-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	6.50	ஷே
36 மைல் 11/4-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	0.45	ஷே
37 மைல் 12/8-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	2.40	ஷே
38 மைல் 13/1-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்.	1.12	ஷே

1972 மார்ச் 21]

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

தொடர் எண்ணும், வேலையின் பெயரும்.	மதி. பீட்டுத் தொகை.	ஒப்பளிக்கப்பட்ட அரசு ஆணை எண்ணும். நாளும்.
(1)	(2)	3)

39 மைல் 14/3-ல் தொண்டி-திருப் பாலையக்குடி சாலையில் பாலம் கட்டுதல். (ரு. இலட்சத்தில்.) 3-00 அரசு ஆணை எண் 2236, பொதுப் பணி, 1971-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 26-ம் நாள்.

40 மைல் 0/2-ல் திருப்பாலையக்குடி-தேவிப்பட்டினம் சாலையில் பாலம் கட்டுதல். 12-50 னு

மொத்தம் .. 2,65-50

இணைப்பு 4.

தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் சில பெரும் வேலைகளின் தொகுப்பு (1971-72-ம் ஆண்டின் திட்டம்).

வரிசை எண்ணும், வேலையின் பெயரும். மதிப்பீட்டுத் தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

சாலைகள்—

1. தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7, மதுரை-கன்னியாகுமரி சாலை கி.மீ. 37-6 முதல் 231-6 வரை அமைந்துள்ள ஒரு தட பாதையை வலுப்படுத்தலும் அகலப்படுத்தி இருத்தல் பாதையாக மாற்றுதல். 2,05-48
2. சேலம்-திண்டுக்கல் சாலையின் பகுதி எண் 7 கி.மீ. 206 முதல் 375 வரை அமைந்துள்ள ஒருதடப் பாதையை வலுப்படுத்தலும் அகலப்படுத்தி இருத்தல் பாதையாக மாற்றுதல். 1,53-48
3. ராணிப்பேட்டை-கிருட்டிணகிரி (தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பகுதி) எண் 46 கி.மீ. 1-6 முதல் 23 வரை கி.மீ. 52-6 முதல் 65-6 வரை மேலும் கி.மீ. 75 முதல் 115 வரை அமைந்துள்ள ஒருதடப் பாதையை வலுப்படுத்தலும் அகலப்படுத்தி இருத்தல் பாதையாக மாற்றுதல். 97-06

பாலங்கள்—

- 1 மைல் 214/4-ல் பாலம் ரூ. 5,44,700
- 2 மைல் 254/3-ல் பாலம் ரூ. 3,66,400